



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 26 febbraio 2025

## Direttissima Roma - Firenze: nuove tecnologie per lo sviluppo della mobilità

### Comunicato stampa Gruppo FS

L'ammodernamento della linea ad alta velocità Direttissima da Roma a Firenze è tra gli interventi più sfidanti di Rete Ferroviaria Italiana, fondamentali per lo sviluppo della mobilità del centro Italia e sostenuti da un investimento economico di 5 milioni di euro per le opere civili e 142 milioni di euro per la nuova tecnologia ERTMS nella tratta Orvieto-Settebagni.

#### Il progetto

Il progetto consiste nell'ammodernamento tecnologico e infrastrutturale della linea, con l'adeguamento agli standard europei di interoperabilità per quanto riguarda il segnalamento e il distanziamento fra i treni. Inoltre, è previsto il completo rinnovo degli impianti di stazione e di alcuni tratti di binari. Questo intervento permetterà di migliorare le prestazioni in termini di regolarità e puntualità su tutto l'itinerario Roma-Firenze.

#### Gli interventi

Il progetto ERTMS prevede l'implementazione per fasi funzionali con un rinnovo sequenziale delle tratte. Attualmente, sono state già attivate le tratte Firenze Rovezzano-1° bivio Arezzo Sud e 1° bivio Arezzo Sud-Bivio Orvieto Sud. Tra gli interventi di upgrade del sistema di gestione e controllo del traffico da realizzare c'è anche la tratta 1° bivio Orvieto Sud-Settebagni.

#### Il piano straordinario per l'Italia in movimento

Gli interventi di upgrade tecnologico e infrastrutturale della linea Direttissima rientrano nelle grandi opere in corso, oggetto di una campagna informativa e di comunicazione che RFI ha realizzato per informare i passeggeri degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale.

#### Le modifiche alla circolazione

Per consentire le attività di cantiere sono necessarie variazioni al programma di circolazione ferroviaria. Il dettaglio delle modifiche è disponibile sul sito di RFI.



Comunicato stampa Gruppo FS - 26 febbraio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003