



Il "Rock" di Trenitalia debutta in Puglia

di Redazione

Con l'arrivo dei due treni elettrici a doppio piano di ultima generazione presentati oggi, sabato 1° marzo, a Bari, salgono a 48 i nuovi treni del Regionale di Trenitalia in circolazione in Puglia.

"L'arrivo di questi nuovi treni rappresenta un ulteriore passo avanti nel miglioramento dell'offerta del Regionale, rispondendo in modo concreto alla crescente domanda di mobilità nelle aree a più alto afflusso di viaggiatori. Un investimento che si traduce in maggiore comfort, più spazio a bordo e un'esperienza di viaggio sempre più moderna e sostenibile" dichiara Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia.

I due treni, l'ETR.421-062 e l'ETR.421-063, sono stati presentati questa mattina alla stazione di Bari Centrale. All'evento hanno partecipato il Presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, l'Assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, Debora Ciliento, il Direttore Regionale Puglia di Trenitalia, Giuseppe Falbo, e il Sindaco del Comune di Bari, Vito Leccese.



Foto Gabriele Lepore



Foto Gabriele Lepore

1/2. Foto Gabriele Lepore, 01 marzo 2025

"La Puglia dal punto di vista del trasporto su ferro è un'assoluta eccellenza europea. La rivoluzione pugliese è passata anche dai treni. - ha dichiarato il Presidente Michele Emiliano - Stiamo collaborando in maniera costruttiva con tutte le ferrovie ex concesse e abbiamo abbassato l'età media del nostro parco rotabile sotto i dieci anni, per Trenitalia addirittura tre, con l'unica eccezione di Ferrovie del Sud Est, su cui scontiamo un ritardo nel rinnovo della flotta accumulato a causa delle vicende societarie degli anni passati. Presentiamo due nuovi treni elettrici a due piani e ci auguriamo che questo investimento importante e la dedizione con cui stanno lavorando l'Assessore Ciliento e il Capo Dipartimento Mobilità Antonacci, con le loro strutture, possano premiare la Regione Puglia e permettano di limitare l'impatto e l'impronta umana nel trasporto pubblico, incentivando anche l'uso integrato di treno e bicicletta. Rafforziamo inoltre il trasporto veloce Lecce - Bari con il treno, che supplisce comodamente a una mancanza strategica come l'autostrada".

"Siamo davvero orgogliosi di poter vantare una delle flotte più giovani d'Italia, con treni sostenibili, riciclabili e dotati di tutti i comfort per garantire un viaggio comodo e in sicurezza. - ha detto l'Assessore Debora Ciliento - Questi due treni a doppio piano andranno a servire la linea Adriatica soprattutto negli orari centrali dove c'è maggiore affluenza e, garantendo un maggior numero di posti complessivi, aiuteranno a risolvere i problemi di sovraffollamento. Stiamo cercando di venire incontro a tutte le esigenze evidenziate dai pendolari e dai viaggiatori. Anche per questo si è deciso di raddoppiare e strutturare con una doppia coppia di treni il collegamento veloce Apulia Express, fortemente richiesto dal Comitato Pendolari e dagli stakeholder. E sempre per venire incontro alle segnalazioni portate dall'utenza, insieme a Trenitalia stiamo lavorando su altri fronti. Dal 15 giugno per i fine settimana e i festivi ci sarà un treno serale Lecce - Foggia, al servizio di chi vorrà raggiungere e restare nelle città turistiche della linea Adriatica fino a tarda sera evitando così l'utilizzo della macchina; è prevista la partenza da Lecce alle 21.55 con arrivo a Foggia alle 01.40. Dal 31 marzo a fine giugno per la durata dei lavori di RFI sull'infrastruttura tarantina ci sarà il prolungamento dell'IC Roma - Bari verso Taranto. Nelle due settimane centrali di agosto non verrà dimezzato il numero dei treni circolanti. Abbiamo ascoltato i cittadini e grazie all'impegno del Direttore Antonacci, dei dirigenti e degli uffici dell'Assessorato, e al dialogo con Trenitalia, abbiamo potuto fare valutazioni e apportare modifiche significative al servizio".



3/4. Foto Gabriele Lepore, 01 marzo 2025

"Oggi ci prepariamo al futuro. - ha detto il Direttore Regionale Puglia di Trenitalia, Giuseppe Falbo - Presentiamo due nuovi treni elettrici doppio piano che integrano ulteriormente il rinnovo completo della flotta, dando la possibilità ai viaggiatori pugliesi di godere di una maggiore quantità di posti a bordo e di un maggiore comfort. Treni totalmente sostenibili, a ridotte emissioni e con una riciclabilità fino al 97%, cioè tutti i componenti potranno essere riutilizzati al termine del ciclo di vita di questi convogli. Quindi comfort da una parte e rispetto dell'ambiente dall'altra. Dobbiamo sottolineare la lungimiranza avuta con la Regione Puglia alcuni anni fa, perché questi treni vanno a integrare un già pianificato rinnovo della flotta proprio per intercettare i flussi in crescita. Del resto oggi non trasportiamo solo pendolari ma anche turisti".

"Oggi è una giornata straordinariamente particolare perché grazie a Trenitalia abbiamo due nuovi treni ad alimentazione elettrica che contribuiscono alle politiche di sostenibilità ambientale. - ha sottolineato il Sindaco Vito Leccese - Sono orgoglioso che la Puglia abbia la flotta di treni più moderna che viaggia sui collegamenti regionali. Dobbiamo sollecitare affinché diventi sempre più sostenibile e il servizio sempre più efficace ed efficiente nei confronti dei tanti passeggeri che utilizzano i treni regionali".



5/6/7/8. Foto Gabriele Lepore, 01 marzo 2025

LA FLOTTA DEL REGIONALE

Prosegue a marcia spedita il piano di ammodernamento che interessa la flotta del Regionale di Trenitalia in Puglia. È stata già completata la consegna di 43 nuovi treni elettrici monopiano (ETR.104 "Pop"), di cui l'ultimo arrivato lo scorso novembre, e di 3 treni elettrici già in uso dal 2019 (ETR.324 "Jazz"). I treni elettrici a doppio piano presentati oggi (ETR.421 "Rock") sono i primi dei quattro previsti in consegna nel corso del 2025, acquistati con un finanziamento della Regione Puglia di circa 44 milioni di euro a valere sui fondi FSC 2014-2020. Entro la fine dell'anno saranno 50 i treni di ultima generazione in circolazione in Puglia, facendo scendere l'età media della flotta a tre anni.

SPAZIO E COMFORT

Il nuovo treno elettrico a doppio piano ha un'alta capacità di trasporto e può raggiungere i 160 km/h di velocità massima con

un'accelerazione di 1,19 m/s². È composto da quattro carrozze con 446 posti a sedere e 1.100 posti totali.

SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

È un treno ecosostenibile, riciclabile fino al 97% e con una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto ai treni precedenti, così come l'utilizzo di materie prime provenienti dal riciclo.

TRASPORTO BICICLETTE

A bordo treno sono disponibili diciotto posti bici, con prese elettriche integrate per ricaricare i modelli di nuova generazione, rendendo il viaggio ancora più comodo per gli amanti del cicloturismo. Inoltre, su tutte le carrozze sono presenti spazi dedicati ai bagagli, per un'esperienza di viaggio pratica e senza pensieri, ideale per chi sceglie il treno per esplorare il territorio in modo sostenibile.



9/10. Foto Gabriele Lepore, 01 marzo 2025

VIDEOSORVEGLIANZA E INFORMAZIONI

Videocamere a circuito chiuso in ogni carrozza con riprese live per un viaggio in sicurezza e informazioni ai passeggeri su monitor di dimensioni doppie rispetto al passato.

PERSONE A RIDOTTA MOBILITÀ

Il treno è dotato di due postazioni per persone diversamente abili collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti all'interno del treno, ed è costruito per facilitare la salita e la discesa delle persone a ridotta mobilità.

APULIA EXPRESS RADDOPPIA L'OFFERTA

Sempre da oggi, parte il secondo collegamento Apulia Express, che raddoppia l'offerta di servizi veloci tra Lecce e Bari con fermate intermedie nelle stazioni di Brindisi e Monopoli.

Apulia Express circola tutti i giorni, collegando Lecce e Bari in un'ora e 25 minuti. Alla coppia di treni già operativa (Lecce 7.20 - Bari 8.45 e Bari 17.45 - Lecce 19.10) si aggiunge ora una seconda coppia:

La partenza da Lecce è alle 6.43 con arrivo a Bari Centrale alle 8.08. Fermate intermedie a Brindisi (a. 7.06 p. 7.07) e Monopoli (a. 7.42 p. 7.43).

La partenza da Bari Centrale è alle 15.39 con arrivo a Lecce alle 17.04. Fermate intermedie a Monopoli (a. 16.08 p. 16.09) e Brindisi (a. 16.42 p. 16.43).



11/12. Foto Gabriele Lepore, 01 marzo 2025

Redazione - 01 marzo 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

