



Furto di 1,5 km di catenaria in rame sulla nuova linea Bicocca-Catenanuova

Comunicato stampa Sifel

Nella notte tra il 28 febbraio e il 1° marzo, presso il cantiere Bicocca-Catenanuova, sono stati tranciati e rubati quasi 1,5 km di cavi in rame. Il furto segna un duro colpo per il progetto, già in fase avanzata - con Webuild capofila e SIFEL S.p.A. direttamente impegnata nell'elettrificazione - e rischia concretamente di compromettere la consegna dell'opera nei tempi previsti.

A febbraio era infatti iniziata la stesura della linea di contatto in treccia di rame, che per tutto il doppio binario avrebbe avuto una stesa di 80 km: la posa dei cavi era l'ultimissimo step prima dell'elettrificazione della linea e del successivo collaudo. Purtroppo è proprio in questa fase che si verificano la maggior parte di furti di rame, poiché sono più facilmente asportabili data l'assenza di circolazione ferroviaria.



1

Come evidenziato dalla deputata ennese Eliana Longi - che ringraziamo per essersi impegnata personalmente nel coinvolgere le istituzioni al fine di garantire un presidio di controllo -, le attività illecite vengono avvantaggiate dal fatto che la strada provinciale 192, presso cui si svolgono i lavori, è interrotta su alcuni viadotti: i mezzi a disposizione delle società di sicurezza fino ad ora in attività, si rivelano dunque insufficienti nel contrastare le organizzazioni criminali, che arrivano addirittura ad utilizzare droni ad infrarossi e vere e proprie squadre organizzate con mezzi e attrezzi speciali.

In SIFEL S.p.A. siamo profondamente amareggiati per l'accaduto. L'avidità dei delinquenti che hanno compiuto un atto così meschino danneggia la puntuale realizzazione di un'infrastruttura strategica per tutti i cittadini siciliani.

Ovviamente ci siamo subito rimessi al lavoro, confidando nell'intervento delle istituzioni, per completare un raddoppio ferroviario che garantirà una crescita della competitività del trasporto viaggiatori su ferro della Sicilia, riducendo significativamente i tempi di percorrenza, con evidenti benefici per regolarità e frequenza del servizio.



2

Comunicato stampa Sifel - 05 marzo 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003