



## Alto Adige, approvato il nuovo accordo quadro con RFI

### Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

La Giunta provinciale di Bolzano ha approvato l'accordo quadro con Rete Ferroviaria Italiana. In questo modo, le tracce per il traffico ferroviario in Alto Adige sono garantite fino al 2035.

L'11 marzo, la Giunta provinciale ha approvato il nuovo accordo quadro con Rete Ferroviaria Italiana (RFI) per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria. L'accordo garantisce le tracce per il traffico ferroviario in Alto Adige per i prossimi dieci anni, da dicembre 2025 a dicembre 2035. "La ferrovia è la spina dorsale della mobilità pubblica in Alto Adige", sottolinea l'assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider. "Il nostro obiettivo è garantire collegamenti ferroviari comodi, veloci e frequenti che rappresentino una vera alternativa all'auto. Con questo accordo quadro garantiamo che l'Alto Adige continuerà ad avere una ferrovia efficiente e attraente anche nei prossimi anni", afferma Alfreider, che ha presentato la delibera.

L'accordo quadro in essere con RFI è valido fino al 14 dicembre 2025 e comprende le tratte Brennero-Trento, Fortezza-San Candido e Merano-Bolzano. Il nuovo accordo quadro è necessario per garantire l'utilizzo dell'infrastruttura anche in futuro. Esso disciplina aspetti centrali quali orari, cadenza, fermate e assegnazione delle capacità d'infrastruttura ferroviaria per le singole linee. Nel complesso, l'accordo garantisce un volume di traffico annuo di oltre 4,1 milioni di treni-chilometro, che sarà gradualmente ampliato in base al Piano provinciale della mobilità.



Un regionale Merano - Malles in transito nei pressi di Spondigna. *Foto Fabio Veronesi, 23 maggio 2024*

I progetti principali per l'ampliamento della rete ferroviaria sono la costruzione della variante ferroviaria della Val di Riga, la galleria ferroviaria del Virgolo a Bolzano e l'elettificazione della Ferrovia della Val Venosta. Questi progetti non solo miglioreranno i collegamenti, ma contribuiranno anche al raggiungimento degli obiettivi climatici della Provincia.

"L'AltoAdigePlan per la mobilità di domani stabilisce quando sono necessari quali tracciati", aggiunge il direttore del Dipartimento Mobilità, Martin Vallazza. Inoltre, devono essere prese in considerazione le condizioni quadro del bando di gara europeo in corso per l'assegnazione dei servizi ferroviari pubblici.

L'accordo quadro verrà ora sottoscritto dal presidente della Provincia, Arno Kompatscher.

**Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 12 marzo 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.