



da **News ferroviarie** del 12 marzo 2025

Accordo tra Stadler e WESTbahn per i treni ad alta velocità SMILE

di Redazione

Il 12 marzo 2025, Stadler e WESTbahn hanno annunciato la firma di un contratto per la fornitura di tre treni ad alta velocità SMILE. Previsti per entrare in servizio sulla tratta Vienna - Graz - Klagenfurt - Villach a partire da marzo 2026, questi treni altamente confortevoli e già collaudati miglioreranno significativamente l'esperienza dei passeggeri. La loro costruzione avverrà a Bussnang, in Svizzera.

Il SMILE sarà il primo treno ad alta velocità di Stadler in Austria e potrà raggiungere una velocità massima di 250 km/h. Questi tre nuovi convogli, destinati alla tratta Vienna - Graz - Klagenfurt - Villach, rappresentano un'espansione della rete WESTbahn e dimostrano il ruolo chiave di Stadler nel migliorare il trasporto ferroviario nel paese.



1

Comfort e servizi per i passeggeri

I nuovi treni offriranno una serie di caratteristiche pensate per migliorare il comfort dei viaggiatori:

Piano ribassato e accessibilità senza barriere

Design luminoso, spazioso e aperto

Scompartimenti passeggeri e cabine di guida climatizzate e pressurizzate

Servizi igienici in ogni carrozza

Accesso senza gradini

Aree dedicate al trasporto di biciclette

Sedili regolabili e confortevoli in tutte le classi

Wi-Fi

Porte USB e prese elettriche a ogni posto

L'ordine di questi nuovi treni ad alta velocità a 11 carrozze rappresenta un passo significativo per WESTbahn nella modernizzazione della propria flotta e nell'impostare un nuovo standard per un trasporto ferroviario sostenibile. In grado di viaggiare a velocità molto superiori rispetto ai convogli precedenti in servizio in Austria, i treni SMILE sono progettati per operare su rotte transfrontaliere.



2

Messa in servizio anticipata da parte di WESTbahn

I tre treni SMILE entreranno a far parte del servizio passeggeri regolare di WESTbahn a partire da marzo 2026, meno di due anni dopo la firma del contratto, ampliando l'attuale servizio con i treni a due piani KISS. Normalmente, la messa in servizio di nuovi treni richiede dai quattro ai cinque anni. "Siamo entusiasti di avere un partner innovativo e lungimirante come WESTbahn e di poter introdurre insieme treni ad alta velocità all'avanguardia in tempi così brevi. I treni SMILE vantano le tecnologie più avanzate, un'elevata efficienza energetica e il massimo comfort per i passeggeri", ha dichiarato Christian Diewald, Amministratore Delegato di Stadler Austria.

Dati tecnici dei nuovi treni SMILE

Lunghezza: 202 m

Numero di carrozze: 11

Velocità massima: 250 km/h

Accelerazione massima: 0,77 m/s²

Scartamento: 1.435 mm

Alimentazione: 15 kV CA, 25 kV CA, 3 kV CC

Accesso a piano ribassato: Per altezze delle banchine di 55 cm e 76 cm

Carrelli e trasmissione con sospensioni pneumatiche

Equipaggiamento di trazione ridondante con quattro convertitori per quattro carrelli motorizzati

Omologazione TSI con accesso alla rete ferroviaria di Svizzera, Germania, Italia e Austria



3

Redazione - 12 marzo 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003