



Stazioni Vipiteno e San Candido, lavori per una migliore accessibilità

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Interventi per facilitare l'accesso ai treni. Servizi ferroviari regolari a Vipiteno, mentre a San Candido la chiusura prevista dal 14 aprile al 2 giugno sarà utilizzata per anticipare i lavori.

Gli interventi per migliorare l'accessibilità delle stazioni ferroviarie dell'Alto Adige continuano. Nella primavera del 2025, il gestore della rete ferroviaria RFI inizierà i lavori di costruzione nelle stazioni ferroviarie di Vipiteno e San Candido, per facilitare l'accesso ai treni a tutti i passeggeri. A San Candido, i lavori riguardano l'innalzamento del binario 2, che in futuro renderà la salita e la discesa dai treni più confortevole e senza gradini. La chiusura prevista dal 14 aprile al 2 giugno sarà utilizzata per anticipare i lavori. A Vipiteno, i lavori preparatori per una maggiore accessibilità inizieranno ad aprile. Il binario 1 sarà temporaneamente chiuso dalla fine di maggio alla fine di luglio per installare i pali trivellati necessari.



Foto USP/Ingo Dejaco

Per garantire al maggior numero di persone l'accesso ai treni, la Provincia continua a lavorare sull'accessibilità delle stazioni ferroviarie. (Foto USP/Ingo Dejaco)

"L'accesso privo di barriere è fondamentale affinché il maggior numero possibile di persone possa utilizzare il trasporto pubblico senza limitazioni", afferma Daniel Alfreider, vicepresidente e assessore provinciale alla Mobilità. In stretta collaborazione con il gestore della rete ferroviaria italiana RFI e altri partner, è stato possibile creare le condizioni per la realizzazione dei lavori. "Investire in miglioramenti non solo aumenterà il comfort dei passeggeri con difficoltà motorie, ma anche la qualità e l'attrattiva della ferrovia nel suo complesso", aggiunge Alfreider.

Gli interventi a Vipiteno e San Candido fanno parte di un programma completo di modernizzazione dell'infrastruttura ferroviaria. Negli ultimi anni, le piattaforme lungo le linee ferroviarie Bolzano-Merano, Merano-Malles e Val Pusteria, nonché su gran parte dell'asse del Brennero, sono già state rese prive di barriere architettoniche. Dal 14 marzo sono in corso anche i lavori per l'innalzamento dei binari 3 e 4 a Bolzano. I lavori vengono eseguiti in diverse fasi e per lo più di notte, al fine di ridurre al minimo i disagi per i passeggeri. "Sono in fase di pianificazione altre misure per migliorare l'accessibilità e saranno attuate nei prossimi anni", conclude l'assessore Alfreider.

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 20 marzo 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003