



Porto Vecchio di Trieste: demolizione per le carrozze austriache accantonate

di Redazione

TRIESTE - Saranno avviate alla demolizione le due carrozze austriache Schlieren da tempo accantonate nel Porto Vecchio di Trieste. Impiegate per un breve lasso di tempo con il servizio a spola Tramway nell'ambito del Porto (vedi *News ferroviarie* del 11/06/2016), le vetture versavano in condizioni precarie da anni, con evidenti segni di degrado e vandalizzazione.

L'intervento si è reso necessario in quanto procedono i lavori di riqualificazione del Porto Vecchio. Il progetto prevede la trasformazione dell'area in un nuovo polo culturale e turistico, con la realizzazione di spazi espositivi, aree verdi e infrastrutture dedicate alla mobilità sostenibile. Nell'ambito di questi interventi, si sta procedendo alla rimozione di materiali e mezzi dismessi che non rientrano nel piano di valorizzazione del sito.

Nonostante alcuni tentativi di recupero e la segnalazione del loro valore storico da parte di appassionati e associazioni ferroviarie, non sono state trovate soluzioni per il loro restauro o ricollocazione. L'avvio della demolizione segna così la fine definitiva della loro presenza nel contesto portuale triestino.

Sarà invece preservata la carrozza Centoporte, anch'essa da tempo accantonata nel Porto Antico di Trieste e il cui futuro era incerto.



Foto *Andrea Dia* - TramwayPortoVecchioTrieste

Redazione - 23 marzo 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003