



EURO9000 Stadler: prima corsa prova con mezzi propri in Italia

di Redazione

BOLOGNA - Prime prove in linea per la EURO9000 di Stadler. Nella notte tra il 22 e il 23 marzo, l'imponente e potente locomotiva a sei assi, con marcatura completa 90 80 201 9 300-3, si è mossa dopo oltre tre anni e mezzo di sosta a Bologna San Donato, dove era arrivata il 26 luglio 2021 (vedi *News ferroviarie* del 24/07/2021). Scortata dalla E 484.106 di DB Cargo Italia e supportata dalla vettura Misure di Italcertifer, ha effettuato corse tra PM Tavernelle e Crevalcore sulla linea Bologna-Verona. Le prossime corse sono programmate per il 24, 30 e 31 marzo, nonché il 7, 8, 11, 14 e 22 aprile 2025.



Foto Giovanni Grasso

La Euro 9000 a Bologna, in procinto di effettuare la prima prova in linea con mezzi propri tra PM Tavernelle e Crevalcore. (Foto Giovanni Grasso, 23 marzo 2023)

La locomotiva EURO9000, prodotta da Stadler, è una macchina elettrica multisistema Co'Co' che può operare su linee elettrificate sia a corrente alternata che continua. È progettata per ospitare fino a tre diversi sistemi di propulsione a bordo (elettrico, diesel e/o a batteria), consentendo l'operatività anche su linee non elettrificate.

Con una potenza fino a 9 MW, l'Euro9000 è attualmente la locomotiva più potente sul mercato europeo. È progettata per operare su tratte internazionali lungo i principali corridoi ferroviari europei, soddisfacendo le specifiche tecniche di interoperabilità (STI) e supportando diversi pacchetti nazionali, inclusi i sistemi di controllo automatico dei treni convenzionali e il sistema europeo di controllo dei treni (ETCS).

L'EURO9000 ha già ottenuto l'omologazione per la circolazione in Germania, Austria, Svizzera, Belgio e Paesi Bassi. In Italia, l'autorizzazione era inizialmente prevista per il 2024.

La società di leasing European Loc Pool (ELP) è stata la prima cliente delle locomotive Euro 9000, avendone acquistate 30 unità, di cui 7 già consegnate e in circolazione. Inoltre, Alpha Trains ha recentemente ordinato 12 locomotive Euro 9000, la cui consegna è prevista nel corso del 2025.

Redazione - 23 marzo 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003