



## Arrivato a San Giovanni il secondo Stadler per la Circumvesuviana

di Antonio Iaccarino

NAPOLI - Il secondo dei nuovi elettrotreni Stadler destinati alla rete Circumvesuviana è giunto a Napoli nel deposito EAV di San Giovanni. Questo treno fa parte di un accordo quadro tra EAV e Stadler per la fornitura di 100 nuovi elettrotreni, di cui 56 già finanziati e in fase di consegna. Il piano prevede l'entrata in servizio di 10 treni entro il 2025 e il completamento della fornitura entro il 2026.



Foto EAV

1

1. Foto EAV

Il primo di questi nuovi convogli è stato presentato al pubblico il 23 novembre 2024 presso la stazione di Napoli Porta Nolana (vedi [News ferroviarie del 23/11/2024](#)), offrendo ai cittadini l'opportunità di conoscere da vicino le caratteristiche tecniche e i miglioramenti previsti per il servizio ferroviario locale.

L'arrivo del secondo treno rappresenta un ulteriore passo avanti nel rinnovamento del materiale rotabile della Circumvesuviana, con l'obiettivo di migliorare l'affidabilità e il comfort per i passeggeri. Questi nuovi treni, realizzati da Stadler, sono progettati per offrire maggiore efficienza energetica e accessibilità, contribuendo significativamente al miglioramento del servizio sulle linee vesuviane.



Foto EAV

2

2. Foto EAV

Antonio Iaccarino - 27 marzo 2025

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**