



ANSFISA: nel 2024 più ispezioni e sicurezza su ferrovie e infrastrutture

di Redazione

ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) ha presentato la Relazione Annuale sulle attività svolte nel 2024 e il Programma di Pianificazione per il 2025, evidenziando un significativo incremento dei controlli su ferrovie, strade e impianti fissi.

Più controlli su strade e ferrovie

Nel corso del 2024, ANSFISA ha intensificato le ispezioni e i monitoraggi con un approccio più efficace e mirato. Sono stati verificati oltre 800 ponti, viadotti e gallerie e controllati più di 3.000 km di rete stradale e autostradale, con un incremento del 400% rispetto agli anni precedenti. Inoltre, è stata completata la classificazione della sicurezza stradale, come previsto dalla normativa europea, utile alla pianificazione degli investimenti.



Nel settore ferroviario, l'Agenzia ha condotto 117 ispezioni su 34 imprese ferroviarie, verificando quasi 1.000 treni e oltre 8.000 componenti, tra cui convogli ad alta velocità e regionali. Un passo avanti importante è stato l'avvio della regolamentazione per i treni a idrogeno, in linea con gli obiettivi di sostenibilità e riduzione delle emissioni.

Nuove autorizzazioni per impianti fissi e metropolitane

Anche il settore del trasporto a impianti fissi ha visto un'intensificazione dei controlli, con 5.147 attività ispettive, in aumento del 10% rispetto al 2023. Sono state autorizzate nuove tratte metropolitane a Milano, Napoli e Catania, mentre gli impianti sciistici hanno ottenuto il via libera nei tempi previsti per la stagione invernale.

**8.911**

impianti fissi metropolitane, tram, funivie, seggiovie, scale mobili, tapis roulant, ascensori pubblici

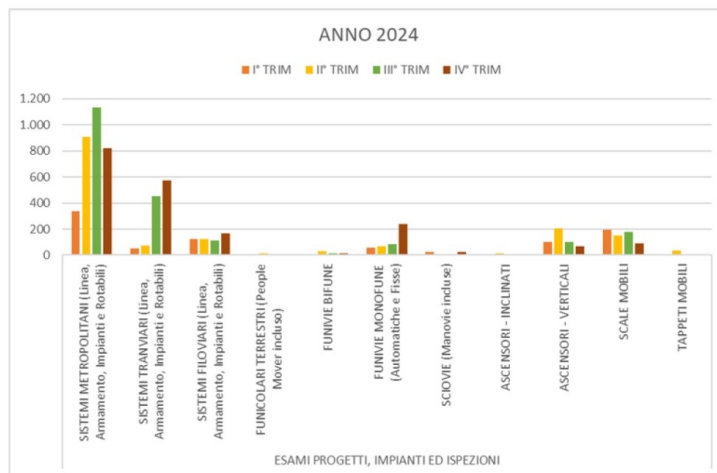
SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI IN ITALIA		
TIPO IMPIANTO	N. LINEE / IMPIANTI	N. ROTABILI / VETTURE
METROPOLITANE	23	486
TRAM	64	886
FILOBUS	42	555
FUNICOLARI	26	52
BRT - BUSVIE	16	155
IMPIANTI A FUNE	1.075	2.965 (*)
ASCENSORI PUBBLICI	3.580	3.580 (*)
ASCENSORI INCLINATI	27	34 (*)
SCALE MOBILI	3.325	---
TAPPETI MOBILI	727	----
ALTRI IMPIANTI	6	---
TOTALE	8.911	8.713

Innovazione e digitalizzazione per il futuro

Per il 2025, ANSFISA punta sulla digitalizzazione per migliorare ulteriormente il monitoraggio delle infrastrutture italiane. È stata avviata una piattaforma integrata di controllo e sono stati avviati studi per un sistema di sorveglianza specifico per il Ponte sullo Stretto di Messina.

Il Direttore di ANSFISA, Domenico Capomolla, ha sottolineato l'importanza della crescita dell'organico e dell'innovazione per rafforzare il sistema di sorveglianza. Il Viceministro delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, ha evidenziato l'impegno del Governo nel consolidare un sistema di vigilanza sempre

più efficace per garantire infrastrutture sicure, resilienti e moderne.



2

Redazione - 27 marzo 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003