

Il primo ETR.108 della Regione Umbria in viaggio verso Velim per i test

di Redazione

SAVIGLIANO (Cuneo) - Nella mattinata del 28 marzo è uscito dallo stabilimento Alstom di Savigliano il primo ETR.108. Il convoglio è stato preso in carico dalla E 494.705 di Captrain ed è partito subito dopo alla volta del circuito di Velim, dove verranno svolte le prime prove dinamiche propedeutiche all'omologazione.

*Foto Alessio Pedretti*

1

1. L'ETR.108-017 in stazione a Savigliano, pronto per la partenza verso Velim. (Foto Alessio Pedretti, 28 marzo 2025)

Gli ETR.108, derivati dalla piattaforma Coradia Stream di Alstom e noti come "Pop" nel contesto di Trenitalia, sono formati da 8 casse e progettati per soddisfare le esigenze delle regioni italiane con treni capaci di raggiungere i 200 km/h (vedi [News ferroviarie del 16/09/2024](#)). La produzione di questi nuovi convogli è attualmente in corso e prevede una prima fornitura di 12 unità destinate alla Regione Umbria, che li impiegherà nei servizi da e per Roma impegnando il tratto di Direttissima tra Orte e Settebagni dove potrà sviluppare la massima velocità.

Tra le innovazioni principali di questo elettrotreno figura l'adozione del pantografo JRC200, specificamente sviluppato per operare a velocità elevate e già testato su un ETR.460 (vedi [News ferroviarie del 06/03/2024](#)).



2



3

2/3. Foto Alessio Pedretti, 28 marzo 2025

Redazione - 28 marzo 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003