



Il primo ETR.108 della Regione Umbria in viaggio verso Velim per i test

di Redazione

SAVIGLIANO (Cuneo) - Nella mattinata del 28 marzo è uscito dallo stabilimento Alstom di Savigliano il primo ETR.108. Il convoglio è stato preso in carico dalla E 494.705 di Captrain ed è partito subito dopo alla volta del circuito di Velim, dove verranno svolte le prime prove dinamiche propedeutiche all'omologazione.



Foto Alessio Pedretti

1

1. L'ETR.108-017 in stazione a Savigliano, pronto per la partenza verso Velim. (Foto Alessio Pedretti, 28 marzo 2025)

Gli ETR.108, derivati dalla piattaforma Coradia Stream di Alstom e noti come "Pop" nel contesto di Trenitalia, sono formati da 8 casse e progettati per soddisfare le esigenze delle regioni italiane con treni capaci di raggiungere i 200 km/h (vedi [News ferroviarie del 16/09/2024](#)). La produzione di questi nuovi convogli è attualmente in corso e prevede una prima fornitura di 12 unità destinate alla Regione Umbria, che li impiegherà nei servizi da e per Roma impegnando il tratto di Direttissima tra Orte e Settebagni dove potrà sviluppare la massima velocità.

Tra le innovazioni principali di questo elettrotreno figura l'adozione del pantografo JRC200, specificamente sviluppato per operare a velocità elevate e già testato su un ETR.460 (vedi [News ferroviarie del 06/03/2024](#)).



2

Foto Alessio Pedretti



3

Foto Alessio Pedretti

2/3. Foto Alessio Pedretti, 28 marzo 2025

Redazione - 28 marzo 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

