



Il Frecciarossa di Trenitalia torna a collegare Milano a Parigi

di David Campione

MILANO - Dopo l'interruzione dovuta alla frana nella valle della Maurienne nell'agosto 2023, il Frecciarossa di Trenitalia ha ripreso oggi il servizio tra Milano e Parigi, riportando l'Alta Velocità del Gruppo FS Italiane sulla tratta transalpina.

Il collegamento prevede quattro corse giornaliere: due in partenza da Milano (alle 6:25 e alle 15:53) e due da Parigi (alle 7:30 e alle 15:20), con una disponibilità complessiva di 1.840 posti al giorno. Il viaggio dura circa sette ore e include fermate intermedie a Torino, Oulx, Modane, Saint-Jean-de-Maurienne, Chambéry e Lione.

I biglietti, con prezzi a partire da 35 euro, sono acquistabili attraverso i canali di vendita Trenitalia, le biglietterie di tutte le stazioni italiane e quelle di Parigi Gare de Lyon e Lyon Part-Dieu, oltre che presso alcuni partner di distribuzione.



Foto Vittorio Cervigni

1

1. L'ETR.1000-23 fa il suo ingresso al binario 4 di Milano Centrale con il primo Frecciarossa da Parigi. (Foto Vittorio Cervigni, 01 aprile 2025)

"Il ripristino del Frecciarossa Milano-Parigi rappresenta un passo significativo per Trenitalia e per il Gruppo FS. Questo collegamento internazionale consente ai passeggeri di raggiungere la Francia non solo da Milano e Torino, ma anche da altre città italiane servite da Trenitalia", ha commentato Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia.

Dal lancio del servizio nel dicembre 2021, Trenitalia France ha trasportato oltre tre milioni di passeggeri, registrando un tasso di soddisfazione del 98%, con il 97% dei viaggiatori disposti a ripetere l'esperienza e a raccomandare Trenitalia.

A partire dal 15 giugno 2025, il servizio Frecciarossa si espanderà ulteriormente in Francia con l'introduzione della tratta Parigi-Marsiglia. Saranno quattro le corse giornaliere tra le due città, con un tempo di percorrenza di 3 ore e 20 minuti. Il treno partirà da Parigi Gare de Lyon e farà tappa a Lione Saint-Exupéry, Avignone, Aix-en-Provence e Marsiglia Saint-Charles.



2

David Campione - 01 aprile 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003