

da **Brevi ferroviarie** del 06 dicembre 2015

ETCS Level 2 in servizio sul Gottardo Sud

Comunicato stampa FFS

La scorsa notte le FFS hanno messo in servizio il moderno sistema di segnalazione in cabina di guida, ETCS Level 2, tra Bodio e Castione. A causa dei problemi tecnici riscontrati, fino al pomeriggio odierno la circolazione non è stata ottimale.

I treni che dalle 10.00 hanno potuto circolare sulla tratta equipaggiata hanno registrato ancora alcuni ritardi. Le FFS hanno lavorato intensamente per risolvere il problema. Con i suoi 19,4 chilometri di lunghezza, la linea d'accesso al portale sud della galleria di base del San Gottardo (GbG) è la seconda sezione di questo asse nord-sud a essere stata dotata del moderno sistema di segnalazione in cabina di guida. A metà agosto 2015 era già stata effettuata l'introduzione sulla linea d'accesso a nord, tra Brunnen ed Erstfeld (vedi [News ferroviarie del 17/08/2015](#)).

L'ETCS Level 2 costituisce il presupposto tecnico necessario per fare in modo che un domani, attraverso la GbG, possano circolare sei treni merci e due treni viaggiatori all'ora e per ogni direzione, il tutto in modo sicuro, rapido e con brevi tempi di successione.

Le FFS rinnovano l'asse nord-sud del San Gottardo

La messa in servizio della nuova galleria del San Gottardo, l'11 dicembre 2016, è la tappa principale del rinnovamento dell'asse nord-sud del San Gottardo. Questo collegamento ferroviario attraverso le Alpi, tuttavia, dispergerà le sue piene potenzialità solo dopo la messa in servizio della galleria di base del Ceneri (2020) e del corridoio di 4 metri (2020). Fino ad allora, sulle linee d'accesso alle due gallerie di base, tra Basilea e Chiasso, verranno realizzati circa 25 progetti di costruzione. Grazie a numerosi provvedimenti riguardanti il materiale rotabile, i cantieri e l'esercizio, le FFS faranno in modo di contenere al massimo l'impatto dei progetti edili sui clienti, fino alla loro conclusione.



Foto David Campione

Comunicato stampa FFS - 06 dicembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003