

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 02 aprile 2025

## Stadler: oltre 100 treni Tailor Made in Italia

### Comunicato stampa Stadler

Alla fine di marzo, l'operatore ferroviario Ferrovie della Calabria ha commissionato a Stadler tre nuove automotrici diesel-elettriche a scartamento ridotto. Con questo nuovo ordine, Stadler ha venduto in Italia oltre 100 treni Tailor Made che fanno parte di un portafoglio prodotti unico. Stadler conferma così il proprio ruolo leader come azienda produttrice di veicoli Tailor Made.

Ferrovie della Calabria (FdC) e Stadler hanno sottoscritto a fine marzo un contratto per la fornitura di tre automotrici diesel-elettriche Tailor Made a scartamento ridotto, a seguito dell'aggiudicazione di una gara indetta nel dicembre del 2024. Con questo nuovo ordine il numero complessivo di convogli ordinati da FdC ammonta a un totale di dodici unità, comprendendo le nove automotrici alimentate a idrogeno ordinate nel corso degli ultimi due anni. La nuova flotta opererà sulla tratta Cosenza - Catanzaro, contribuendo a incrementare il trasporto regionale in Calabria in termini di efficienza e sostenibilità. La produzione dei nuovi treni verrà realizzata presso la sede di Stadler a Bussnang nel cantone di Turgovia (Svizzera). L'entrata in servizio è prevista all'inizio del 2027.



Foto Stadler

Un portafoglio prodotti unico nel suo genere

I veicoli Tailor Made a scartamento ridotto realizzati da Stadler unicamente per il mercato italiano rappresentano un caso particolare perché progettati espressamente per ottemperare alle molteplici esigenze tecniche, per esempio in termini di peso assiale e di profilo particolarmente ridotti per transitare nelle gallerie e sulle tratte dei diversi operatori ferroviari.

Con il nuovo ordine stipulato a fine marzo, è stato raggiunto un particolare traguardo: sono stati infatti ordinati complessivamente oltre 100 treni Tailor Made a scartamento ridotto, realizzati per diversi clienti in cinque regioni italiane. I convogli presentano diverse varianti, configurazioni e soluzioni tecniche, compresa quella a cremagliera, nonché diversi sistemi di propulsione che spaziano dalla trazione diesel-elettrica agli sviluppi di unità a batteria e a celle combustibili a idrogeno. Stadler dimostra nuovamente il proprio ruolo leader non solo nel segmento dei veicoli Tailor Made, ma anche nelle soluzioni di propulsione alternative.



Enorme successo nel mercato italiano

Per quanto riguarda il segmento Tailor Made, il successo di Stadler in Italia è iniziato nell'ottobre 2007 quando insieme a FdC venne sottoscritto il primo accordo quadro per la fornitura di treni diesel-elettrici a scartamento ridotto, a cremagliera, per il servizio sulla

tratta Catanzaro Lido - Catanzaro città . A partire da questo primo progetto, nel corso degli anni, Stadler ha sviluppato ulteriori varianti per i servizi ferroviari gestite da Ferrovie Appulo Lucane (FAL) in Puglia e Basilicata, da Azienda Regionale Sarda Trasporti (ARST) in Sardegna e da Società Subalpina di Imprese Ferroviarie (SSIF) in Piemonte.

Maurizio Oberti, Direttore Marketing e Vendite di Stadler per l'Italia, dice: "Siamo molto orgogliosi di questo nuovo ordine di Ferrovie della Calabria e dell'importante traguardo raggiunto. Questi progetti sono particolarmente complessi e richiedono intensi sviluppi tecnici in cooperazione con i nostri clienti, oltre ad uno specifico know-how ferroviario per realizzarli. Ringrazio tutto il Team di Stadler che ha contribuito al raggiungimento di questo importante successo".

**Comunicato stampa Stadler - 02 aprile 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**