



Torino-Lione: al via lo scavo del tunnel di base

Comunicato stampa Gruppo FS

Una giornata significativa per i collegamenti tra Italia e Francia con l'avvio della TBM Viviana, prima delle sette frese destinate allo scavo del tunnel di base della Torino-Lione.

- Potenza: 8.100 kW
- Peso: 2.300 tonnellate
- 9 km scavo della canna nord

Attualmente sono 11 i cantieri attivi tra Italia e Francia e 2.800 persone al lavoro per realizzare un'infrastruttura chiave del Corridoio Mediterraneo della rete TEN-T, che potenzierà il trasporto merci e passeggeri in Europa, impattando positivamente sulla sostenibilità.



Comunicato stampa Gruppo FS - 03 aprile 2025

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003