



La ALn 668.1222 "Toro Seduto" torna a Treviso

di Antonio De Rosa

TREVISO - Il 29 marzo si è svolto il trasferimento dell'ALn 668.1222 da Rovigo a Treviso, operazione resa possibile grazie all'invio mirato di una coppia di ALn 663 partite appositamente per il suo recupero.

Le due automotrici, le unità 907 e 905 (ex Sistemi Territoriali), sono partite dal fascio rotabili di Pieve di Sacco in direzione Rovigo via Mestre, effettuando l'INV 91586 fino a Venezia Mestre e successivamente l'INV 17103 da Mestre a Rovigo.

Giunte a destinazione, le ALn 663 sono state sganciate per consentire l'aggancio dell'ALn 668.1222 in precedenza noleggiata da Sistemi Territoriali, rimasta sigillata e inutilizzata su un tronchino di Rovigo per due anni a seguito dell'investimento di un animale di grossa taglia.



Foto Antonio De Rosa

1

1. La ALn 668.1222 su un tronchino di Rovigo in attesa del trasferimento verso Treviso.
(Foto Antonio De Rosa)

Completate le operazioni di aggancio, la tripla di automotrici Fiat Ferroviaria (ALn 663.907 + ALn 668.1222 + ALn 663.905) è ripartita verso Treviso come INV 79584/79421, percorrendo l'itinerario via Padova Campo Marte e Castelfranco Veneto. Durante il tragitto sono stati eseguiti controlli tecnici al rodiggio e al rilevamento della temperatura delle boccole.

Per motivi di sicurezza, la velocità massima del convoglio è stata limitata a 55 km/h, con ulteriori restrizioni a 15 km/h sui rami deviati.

Questo lungo viaggio ha rappresentato l'ultimo trasferimento dell'ALn 668.1222, soprannominata da molti "Toro Seduto", che ha fatto ritorno al suo deposito originario di Treviso dopo anni di noleggio presso Sistemi Territoriali.



Foto Antonio De Rosa



Foto Antonio De Rosa

2. La terna di automotrici FIAT con intercalata la ALn 668, durante l'ingresso nel Deposito Locomotive di Treviso. (Foto Antonio De Rosa, 29 marzo 2025)

3. Foto Antonio De Rosa, 29 marzo 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003