



In arrivo a Roma il primo nuovo treno Hitachi Rail per la metropolitana

di **Amadou Casuccio**

ROMA - È in viaggio da Reggio Calabria verso la Capitale il primo nuovo convoglio per la Metropolitana di Roma. Il trasferimento del convoglio è curato da Mercitalia Rail con la E 494.605 che sta risalendo in queste ore la costa tirrenica.

Prodotti da Hitachi Rail nello stabilimento reggino, i nuovi treni sono destinati alle linee A, B e B1. L'accordo prevede la fornitura di 36 convogli, con una consegna iniziale di 8 treni entro il 2025 e un totale di 14 entro aprile 2026 (vedi [Brevi trasporti del 16/07/2024](#) e [Brevi trasporti del 23/11/2024](#)).



Foto Amadou Casuccio

1

1. Il primo treno per la Metropolitana di Roma in viaggio verso la Capitale, in transito a Belvedere Marittimo. (Foto Amadou Casuccio, 07 aprile 2025)

Ogni convoglio è composto da 6 carrozze comunicanti, per una lunghezza totale di 106 metri, e dispone di 48 porte, 24 per lato. Possono trasportare fino a 1.204 passeggeri, offrendo 204 posti a sedere e 4 postazioni dedicate alle sedie a rotelle. La velocità massima operativa è di 80 km/h.

Un aspetto significativo è la riduzione del consumo energetico di circa il 10% rispetto ai treni attualmente in uso, ottenuta grazie a una diminuzione del peso del 5% e a una maggiore efficienza della catena di trazione. L'utilizzo dell'alluminio nella costruzione contribuisce non solo alla leggerezza, ma anche alla sostenibilità, poiché questo materiale è riciclabile al termine del ciclo di vita del treno.



2

2. A Diamante il convoglio sosta per cedere il passo ad altri treni. (Foto Amadou Casuccio, 07 aprile 2025)

I treni sono dotati di impianti di condizionamento di ultima generazione e offrono un miglioramento del comfort acustico per i passeggeri. La produzione è in corso negli stabilimenti Hitachi Rail di Reggio Calabria, dove vengono realizzati anche i treni per le linee 1 e 3 della metropolitana di Milano.



3

Foto Amadou Casuccio



4

Foto Amadou Casuccio

3/4. Foto Amadou Casuccio, 07 aprile 2025

Amadou Casuccio - 07 aprile 2025

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003