



Nuovo locotratte a batteria per ARS

di Redazione

Adriafer Rail Services annuncia l'introduzione del nuovo locotratte ZA-GRO E-MAXI L a batteria presso la sede di Gorizia, per il trasporto e la movimentazione di carri ferroviari.

Le principali caratteristiche tecniche del ZA-GRO E-MAXI L di ARS - Adriafer Rail Services sono:

Trazione elettrica: Quattro motori elettrici con trazione integrale, che assicurano un'efficienza elevata e una guida silenziosa.

Zero emissioni: Essendo completamente elettrico, il locotratte riduce al minimo le emissioni di CO2, supportando un'operatività più sostenibile.

Comando a distanza: Dotato di un sistema di comando a distanza, il locotratte può essere manovrato in totale sicurezza da un singolo operatore, anche in spazi stretti.

Sistema di guida su rotaia brevettato: Garantisce la massima stabilità e precisione durante le manovre, riducendo al minimo il rischio di errore.

Rumore e vibrazioni ridotti: Grazie alla tecnologia elettrica, il locotratte opera in modalità silenziosa, ideale anche per ambienti chiusi e sensibili al rumore.

Possibilità di muoversi su rotaia e su strada



Foto ARS



Foto ARS

1/2. Foto ARS

Redazione - 08 aprile 2025

❑ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

❑ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003