



da **Brevi ferroviarie** del 08 aprile 2025

## **Nuovo locotrattore a batteria per ARS**

**di Redazione**

Adriafer Rail Services annuncia l'introduzione del nuovo locotrattore ZA-GRO E-MAXI L a batteria presso la sede di Gorizia, per il trasporto e la movimentazione di carri ferroviari.

Le principali caratteristiche tecniche del ZA-GRO E-MAXI L di ARS - Adriafer Rail Services sono:

Trazione elettrica: Quattro motori elettrici con trazione integrale, che assicurano un'efficienza elevata e una guida silenziosa.

Zero emissioni: Essendo completamente elettrico, il locotrattore riduce al minimo le emissioni di CO<sub>2</sub>, supportando un'operatività più sostenibile.

Comando a distanza: Dotato di un sistema di comando a distanza, il locotrattore può essere manovrato in totale sicurezza da un singolo operatore, anche in spazi stretti.

Sistema di guida su rotaia brevettato: Garantisce la massima stabilità e precisione durante le manovre, riducendo al minimo il rischio di errore.

Rumore e vibrazioni ridotti: Grazie alla tecnologia elettrica, il locotrattore opera in modalità silenziosa, ideale anche per ambienti chiusi e sensibili al rumore.

Possibilità di muoversi su rotaia e su strada



1

Foto ARS



2

Foto ARS

1/2. Foto ARS

**Redazione - 08 aprile 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**