



Hitachi Rail Italy: nuove carrozze per Trenitalia

di Redazione

ROMA - Arriva un nuovo contratto da 190 milioni di euro per Hitachi Rail Italy. La ex AnsaldoBreda, che da alcuni mesi è definitivamente passata al gruppo Hitachi, ha ricevuto un ordine da Trenitalia per la fornitura di 112 carrozze a doppio piano intermedie e 24 semipilota, tutte di 2a classe ed appartenenti alla serie 'Vivalto'.

Nello specifico si tratta dell'esercizio del diritto di opzione previsto dal contratto firmato nel marzo del 2010 tra Trenitalia e AnsaldoBreda.

In base alla riorganizzazione produttiva in atto, i treni verranno costruiti negli stabilimenti HRI di Pistoia e Reggio Calabria (per la parte prettamente legata al veicolo), mentre componentistica ed elettronica saranno realizzati nella fabbrica HRI di Napoli.

"Si tratta di una importante, nuova commessa - ha commentato Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy - che testimonia la qualità di un prodotto collaudato e sempre al passo con i tempi come il 'Vivalto'. Il nostro portafoglio ordini si amplia e consente di proseguire nell'offerta tecnologica al nostro cliente più importante, il Gruppo Ferrovie dello Stato".



Foto David Campione

Una nuova fornitura di 112 carrozze intermedie e 24 semipilota tipo "Vivalto" è stata commissionata da Trenitalia a Hitachi Rail Italy. (Foto David Campione)

Redazione - 09 dicembre 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003