

Como Lago-Como Camerlata, 1-4 maggio chiusura tratta per lavori a Como Borghi

Comunicato stampa FNM

La circolazione ferroviaria sulla linea Saronno-Como Lago di FERROVIENORD sarà interrotta tra la stazione di Como Camerlata e la stazione di Como Lago da giovedì 1 maggio a domenica 4 maggio. L'interruzione è necessaria per consentire la realizzazione del nuovo sottopasso pedonale della stazione Como Borghi. Nella tratta interessata sarà organizzato da Trenord un servizio sostitutivo i cui dettagli saranno pubblicati sui canali di comunicazione dell'azienda (sito trenord.it e app).

SOTTOPASSO A COMO BORGHI - Durante i giorni dell'interruzione saranno eseguite tutte le lavorazioni per realizzare la struttura del nuovo sottopasso a Como Borghi previsto nell'intervento complessivo di riqualificazione della stazione. Le operazioni prevedono il taglio dei binari, la rimozione della massicciata e lo scavo del terreno. A seguire verranno posizionate con una gru da piazzale Gerbetto (parzialmente chiuso al traffico) le strutture prefabbricate in cemento post-compreso del sottopasso che saranno impermeabilizzate. Sarà quindi ricoperto lo scavo e riposizionata la massicciata ferroviaria per procedere alla posa dei nuovi binari. A seguire verranno effettuate tutte le prove tecniche di funzionamento dell'impianto. Durante l'interruzione si interverrà anche sulla banchina del binario 1 (l'unica utilizzabile dopo la soppressione del binario 2): saranno ripristinati i cordoli ammalorati e sarà rifatta la pavimentazione con inseriti i nuovi percorsi per ipovedenti.



1

L'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE - Ecco il dettaglio delle opere previste a Como Borghi. I lavori, iniziati il 7 ottobre 2024, stanno procedendo secondo il cronoprogramma stabilito e la conclusione degli stessi è prevista per la fine del mese di ottobre 2025.

Realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale di stazione per facilitare l'attraversamento delle persone e delle biciclette e consentire l'accesso allo scalo anche da via Carloni a passaggio a livello chiuso. Il sottopasso di stazione sarà collocato a nord del fabbricato viaggiatori verso Como Lago, in corrispondenza dell'ingresso principale di stazione. Il sottopasso tra i due binari avrà una lunghezza di circa 16 metri con una larghezza interna di circa 3,40 metri e un'altezza netta interna di 2,7 metri. L'accesso al sottopasso sarà garantito da scale e da rampe per persone a mobilità ridotta sia al binario 1 sia al binario 2.

Adeguamento a standard delle banchine completamento dell'innalzamento a quota +55 cm dal piano del ferro per facilitare la salita e la discesa dal treno, posa dei percorsi tattili per persone con disabilità visiva.

Modifica all'armamento ferroviario con spostamento di un deviatoio e realizzazione di una banchina laterale a servizio del binario 2.

Realizzazione di pensiline di copertura della banchina a servizio del binario 2 e per la copertura delle scale e delle rampe del nuovo sottopasso di stazione.

Realizzazione del nuovo impianto di videosorveglianza, adeguamento del sistema di informazioni al pubblico e adeguamento dell'impianto di diffusione sonora.

FINANZIAMENTI E TEMPI - Le lavorazioni sono realizzate dall'A.T.I. Impresa Luigi Notari S.p.A. - Valsecchi Armamento Ferroviario S.r.l.. L'appalto ha un valore pari a 4.683.571,52 euro. L'intervento è finanziato da Regione Lombardia, nell'ambito del Contratto di Programma con FERROVIENORD.



2

2. Foto FNM

Comunicato stampa FNM - 17 aprile 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003