

da **Brevi ferroviarie** del 28 aprile 2025

Consegnato un nuovo "Pop" alla Regione Abruzzo

Comunicato stampa Gruppo FS

Un nuovo treno elettrico monopiano di ultima generazione della flotta del Regionale, brand di Trenitalia (Gruppo FS) è in circolazione per i clienti dell'Abruzzo sulle linee Ancona/Teramo-Pescara, Pescara-Termoli e Pescara-Sulmona.

Il treno è il terzo dei cinque previsti dal nuovo Contratto di Servizio 2023 - 2033 sottoscritto tra Regione Abruzzo e Trenitalia nel dicembre del 2023: un altro arriverà entro l'anno e l'ultimo nel 2026.

Sale così a 22 il numero dei treni monopiano di nuova generazione in circolazione -12 elettrici e 10 ad alimentazione diesel -, che stanno innalzando gli standard qualitativi del servizio offerto (92,3% è l'indice di puntualità registrata dai treni del Regionale e il 92,3 dei clienti ha espresso un giudizio positivo sull'esperienza di viaggio) e abbassando l'età media della flotta in Abruzzo, che dai 20 anni del 2023 scenderà ai 15 del 2027.

Un percorso di incremento di qualità destinato a proseguire grazie all'ampio programma di investimenti previsti dal Contratto di Servizio decennale, finalizzato a migliorare l'offerta di servizi a favore di pendolari e turisti. Un piano che include investimenti per oltre 181 milioni di euro (oltre 34 per l'acquisto dei 5 nuovi treni) dei quali 152,6 a carico di Trenitalia e 28,8 milioni cofinanziati da Regione Abruzzo - con fondi PNRR per oltre 16 milioni e la restante parte con fondi ministeriali.

IL TRENO MONOPIANO ELETTRICO

Elettrico, monopiano, dotato di 4 motori di trazione, può raggiungere una velocità di 160 km/h. Ospita circa 530 persone, con oltre 300 posti a sedere. Fino a 20 posti per le bici al seguito del passeggero, con possibilità di ricarica per quelle elettriche: un allestimento rispondente alla grande domanda di trasporto bici presente in Abruzzo. Consumi energetici ridotti del 30%, riciclabilità fino al 97%, elevati livelli di comfort ed una ulteriore implementazione tecnologica che lo rende idoneo anche a viaggiare su reti attrezzate con sistema ERTMS (*).

(*) L'ERTMS (European Railway Traffic Management System) è il più evoluto sistema di RFI per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni, che innalza le prestazioni delle linee.



Foto Gruppo FS

Foto Gruppo FS

Comfort - Le sedute sono dotate di prese per alimentazione di PC, tablet e cellulari. L'illuminazione è ottimizzata grazie a grandi finestrini che consentono un maggior ingresso di luce naturale. La circolazione dei passeggeri è facilitata da ampi corridoi adatti alle persone a ridotta mobilità, per le quali sono presenti due postazioni dedicate collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti all'interno del treno.

Sicurezza a bordo - Maggiore sicurezza a bordo grazie a un sistema ditelecamere digitali di videosorveglianza live con visualizzazione in tempo reale delle immagini sui monitor delle vette.

Sostenibilità - I nuovi treni rispondono alla politica di sostenibilità ambientale e sonorificabili fino al 97 per cento. Consumano il 30 per cento di energia in meno rispetto alla precedente generazione. Nessun solvente o altra sostanza chimica tossica sono utilizzati nel processo di produzione dei treni. I sistemi di condizionamento dell'aria e di ventilazione sono regolati in funzione del numero dei passeggeri. La chiusura delle porte è programmata al fine di evitare la dispersione termica. L'illuminazione per i passeggeri, a LED, si regola automaticamente sulla base della luce esterna.

I NUMERI DEL REGIONALE IN ABRUZZO

In Abruzzo circolano, dal lunedì al venerdì, 163 treni al giorno, con circa 70 mila posti totali offerti e circa 900 posti bici; 116 treni il sabato (con oltre 66 mila posti totali offerti e circa 800 posti bici) e 61 treni la domenica e i festivi, con circa 37 mila posti totali offerti e circa 400 posti bici.

Circa 600 le soluzioni di viaggio combinate Regionale+Link, con partenze e arrivi dei bus dai piazzali antistanti le stazioni, con orari coordinati a quelli dei treni, acquistabili in un'unica soluzione sui canali di Trenitalia. I collegamenti intermodali collegano i centri storici di interesse turistico e servizi di interesse pubblico come ospedali ed università, non raggiungibili direttamente con il treno a L'Aquila, Chieti, Teramo e Avezzano.

Sempre attivo e con gradimento in costante crescita anche il servizio Pescara Airlink, acquistabile in un'unica soluzione treno+bus su tutti i canali di Trenitalia, che prevede 23 bus diretti al giorno tra la stazione Centrale e l'aeroporto d'Abruzzo "Pasquale Liberi".

Comunicato stampa Gruppo FS - 28 aprile 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003