



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 04 maggio 2025

Alstom e STA presentano il primo dei 21 ETR.160 Coradia Stream

Comunicato stampa Alstom

Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, ha presentato oggi (domenica 4 maggio), insieme a STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A., il primo dei 21 treni Coradia Stream destinati alla nuova flotta regionale per i collegamenti tra Alto Adige e Tirolo. La presentazione si è tenuta alla stazione di Malles Venosta (BZ), in occasione dell'evento per i 20 anni della ferrovia della Val Venosta, e segna un passo importante nel potenziamento della mobilità transfrontaliera con l'Austria, su tratte strategiche come Malles - Lienz e Innsbruck - Bolzano. L'evento si è tenuto alla presenza dell'Assessore provinciale alla Mobilità, Daniel Alfreider, dell'Assessore alla Mobilità del Land Tirolo, Renè Zumtobel, della Presidente della Comunità comprensoriale, Roselinde Gunsch Koch, del Direttore Generale della STA, Joachim Dejaco, e del Managing Director di Alstom in Italia, Michele Viale.

Costruiti presso lo stabilimento Alstom di Savigliano (CN), i convogli possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h e, con i loro 127,9 metri di lunghezza, dispongono di 381 posti a sedere. I nuovi Coradia Stream sono inoltre dotati del sistema di segnalamento ERTMS, che permette l'interoperabilità dei treni oltre i confini nazionali.



Foto Mauro Crepaldi

1

1. Foto Mauro Crepaldi, 04 maggio 2025

"Con oltre 600 Coradia Stream progettati, prodotti e messi in servizio commerciale da Alstom in Italia, la presentazione del primo treno regionale destinato a STA rappresenta un notevole miglioramento nei collegamenti tra l'Alto Adige in Italia e il Tirolo in Austria, e un ulteriore passo avanti per l'intero sistema di mobilità del Paese" ha dichiarato Michele Viale, Managing Director di Alstom in Italia. "I nuovi convogli non solo potenziano i servizi regionali, ma facilitano anche i collegamenti transfrontalieri, offrendo il massimo comfort e garantendo l'accessibilità per tutti i passeggeri".

"Oggi, per la prima volta, un treno multiplo elettrico Coradia Stream può essere visto sul suolo altoatesino. A partire dalla metà del 2026, questi treni multisistema non saranno in uso solo in Val Venosta, ma in tutta la provincia" afferma Daniel Alfreider, Assessore alla Mobilità della Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige. "I nuovi treni elettrici a unità multiple hanno potenza continuativa di circa 3.000 kilowatt alle ruote e raggiungono una velocità massima di 160 chilometri all'ora. Il treno offre 381 posti a sedere e quindi trasporta fino al 200% di passeggeri in più per viaggio rispetto ai treni precedenti. C'è anche un compartimento per le biciclette ampliato".



2

2. Foto Alstom, 04 maggio 2025

Gli spazi interni sono stati progettati per soddisfare al meglio le esigenze della comunità, con ampi vani dedicati al trasporto delle biciclette e aree accessibili a persone con mobilità ridotta. Proprio l'accessibilità è uno degli elementi distintivi di questi nuovi convogli: l'utilizzo di un alto numero di porte permette un agile e più veloce accesso/uscita dei passeggeri, e le aree destinate alle persone con mobilità ridotta, accessibili anche grazie a pedane regolabili, sono dotate di due postazioni per sedie a rotelle e prese di corrente dedicate. La presenza di due toilette, una delle quali conformi agli standard PRM, assicura la massima autonomia e comfort durante il viaggio.

I nuovi treni regionali entreranno in servizio commerciale nel 2026, una volta terminata la fase di test di validazione e certificazione.

Il sito di Savigliano è il centro di eccellenza Alstom sia per i treni monopiano regionali Coradia Stream (oltre 600 venduti fino ad oggi nella sola Italia), sia per i treni Avelia ad alta velocità (oltre 500 venduti nel mondo). Rappresenta un modello esemplare di Fabbrica 4.0, frutto degli ingenti investimenti effettuati negli ultimi anni sia nella digitalizzazione che nella automazione. Lo stabilimento è dotato di una sala dedicata alla realtà virtuale, un ambiente tridimensionale nel quale il treno viene interamente sviluppato in sinergia con gli altri centri di eccellenza e i principali fornitori - e anche con il TrainLab, un ambiente di simulazione che replica i sistemi elettrici e funzionali di un vero treno e consente quindi di validare le soluzioni e il suo funzionamento prima della fase produttiva.

Comunicato stampa Alstom - 04 maggio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003