



## Caduta linea aerea AV Madrid-Siviglia: la posizione di iryo

### di Redazione

LA SAGRA (Spagna) - Domenica 4 maggio il treno iryo 6208 in viaggio sulla linea ad alta velocità Madrid-Siviglia è rimasto bloccato in seguito alla caduta della catenaria nei pressi di La Sagra. Secondo quanto reso noto dalla stessa compagnia, l'incidente non ha causato danni al convoglio né ha avuto origine da problemi tecnici del treno.

Il treno era fermo da alcuni minuti per una sosta tecnica legata a un furto di cavi negli impianti di linea, quando, alle ore 21:39, si è verificata la perdita di tensione. Il macchinista, seguendo le istruzioni del centro di regolazione del traffico (CRC) di Adif, è sceso a verificare la situazione, constatando che un tratto della linea di contatto era caduto sul treno, toccando anche il suolo.

iryo, in collaborazione con i tecnici di Hitachi Rail, ha effettuato una verifica completa del convoglio. Il rapporto tecnico ha escluso qualsiasi anomalia al pantografo e agli altri componenti del treno, confermando l'assenza di segni di danneggiamento o cause elettriche imputabili al mezzo.



La compagnia ha precisato che la caduta della catenaria è avvenuta diversi metri davanti al pantografo, per cause esterne al treno stesso. iryo ha inoltre dichiarato di essere in possesso di documentazione tecnica e materiale fotografico a supporto della ricostruzione dei fatti, prontamente messi a disposizione delle autorità competenti.

Il treno 6208, una volta ispezionato, è stato ritenuto idoneo al servizio commerciale e non ha richiesto interventi correttivi.

iryo ha confermato la propria piena collaborazione con Adif per far luce sull'accaduto e ha ringraziato il proprio personale, Adif e i passeggeri per la comprensione dimostrata in una situazione complessa.

**Redazione - 06 maggio 2025**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**