

da **Brevi ferroviarie** del 06 maggio 2025

I rottami ferrosi viaggiano in treno da Pomezia verso il Nord Italia

Comunicato stampa Gruppo FS

Il settore del riciclo del ferro e quello del trasporto ferroviario insieme per una sinergia strategica a vantaggio dell'ambiente e della competitività.

Grazie alla collaborazione tra il Polo Logistica del Gruppo FS e il Gruppo Fiori, i rottami ferrosi viaggiano su ferro da Pomezia alle acciaierie del Nord Italia. Dopo un primo miglio su gomma dallo stabilimento del Gruppo Fiori al Terminal ferroviario del Polo Logistica, i materiali vengono caricati su treno da Mercitalia Shunting & Terminal e trasportati su rotaia da Mercitalia Rail fino alle acciaierie situate in varie località del Nord Italia, dove vengono utilizzati per la produzione di coils, tondini e altri prodotti siderurgici. La sinergia è stata presentata oggi (6 maggio), nell'ambito di Made in Steel, fiera internazionale dedicata alla filiera siderurgica in corso a Milano.



Foto Gruppo FS

1

1. Foto Gruppo FS

"Siamo orgogliosi che un settore virtuoso come quello del riciclo del ferro abbia scelto la modalità di trasporto più green. Un risultato possibile grazie al lavoro sinergico tra le società del Polo, e in particolare tra i team guidati da Silvio Damagini e Livio Ravera" ha dichiarato Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics. "Ogni treno di rottami ferrosi toglie dalla strada circa 30 camion consentendo un risparmio di oltre 37 tonnellate di CO₂ a viaggio. Siamo entusiasti di fare ancora una volta la nostra parte per promuovere l'economia circolare, in linea con gli obiettivi del Piano Strategico 2025-2029 del Gruppo FS".

Il riciclo del ferro riduce l'impatto ambientale della produzione siderurgica, abbattendo il consumo di risorse naturali e le emissioni di CO₂. Allo stesso tempo, il trasporto ferroviario rappresenta la soluzione più ecologica ed efficiente contribuendo a ridurre il traffico stradale e le emissioni inquinanti.



Foto Gruppo FS

2/3. Foto Gruppo FS



Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 06 maggio 2025

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

 Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003