



da **News ferroviarie** del 08 maggio 2025

## **ETR.1000 di seconda serie, avviato il preesercizio**

di David Campione

ROMA - Si avvicina a grandi passi l'entrata in servizio dei primi Frecciarossa 1000 di seconda serie. In questi giorni a cavallo tra aprile e maggio i treni 60 e 61 sono impegnati nel preesercizio attraverso l'Italia. Nella settimana corrente, in particolare, il treno 60 ha viaggiato in andata e ritorno tra Milano e Torino il 5 maggio, tra Milano e Firenze il 7 maggio e, infine, tra Milano e Venezia l'8 maggio.

Le corse di preesercizio vengono effettuate in orario diurno con fermate nelle principali località normalmente già servite da collegamenti Frecciarossa, per prove di apertura e chiusura delle porte.

Presentata a Berlino lo scorso settembre nel corso di Innotrans (vedi [Brevi ferroviarie del 25/09/2024](#)), la seconda serie di ETR.1000 comprenderà complessivamente 36 convogli, suddivisi in due differenti commesse: treni 59-64 e 65-94, questi ultimi facenti parte di una commessa del novembre 2023 (vedi [News ferroviarie del 11/06/2024](#)).

L'entrata in servizio commerciale dei primi convogli di seconda serie è prevista a partire dalla fine del 2025.



*Foto David Campione*

L'ETR.1000 n.60 ancora privo dei fregi FS sul frontale e dei loghi Frecciarossa sulle fiancate, impegnato con la corsa Milano C.le-Venezia Santa Lucia, in transito a Peschiera del Garda. (*Foto David Campione, 08 maggio 2025*)

**David Campione - 08 maggio 2025**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.