



# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 08 maggio 2025

## **ETR.1000 di seconda serie, avviato il preesercizio**

di **David Campione**

ROMA - Si avvicina a grandi passi l'entrata in servizio dei primi Frecciarossa 1000 di seconda serie. In questi giorni a cavallo tra aprile e maggio i treni 60 e 61 sono impegnati nel preesercizio attraverso l'Italia. Nella settimana corrente, in particolare, il treno 60 ha viaggiato in andata e ritorno tra Milano e Torino il 5 maggio, tra Milano e Firenze il 7 maggio e, infine, tra Milano e Venezia l'8 maggio.

Le corse di preesercizio vengono effettuate in orario diurno con fermate nelle principali località normalmente già servite da collegamenti Frecciarossa, per prove di apertura e chiusura delle porte.

Presentata a Berlino lo scorso settembre nel corso di Innotrans (vedi [Brevi ferroviarie del 25/09/2024](#)), la seconda serie di ETR.1000 comprenderà complessivamente 36 convogli, suddivisi in due differenti commesse: treni 59-64 e 65-94, questi ultimi facenti parte di una commessa del novembre 2023 (vedi [News ferroviarie del 11/06/2024](#)).

L'entrata in servizio commerciale dei primi convogli di seconda serie è prevista a partire dalla fine del 2025.

*Foto David Campione*

L'ETR.1000 n.60 ancora privo dei fregi FS sul frontale e dei loghi Frecciarossa sulle fiancate, impegnato con la corsa Milano C.le-Venezia Santa Lucia, in transito a Peschiera del Garda. (Foto David Campione, 08 maggio 2025)

**David Campione - 08 maggio 2025**

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**