

D.445 e Minuetto Diesel per l'adunata degli Alpini di Biella

di Alessio Pedretti

BIELLA - In occasione della 96ª Adunata Nazionale degli Alpini, svoltasi a Biella nelle giornate di sabato 10 e domenica 11 maggio 2025, Trenitalia - Direzione Regionale Piemonte ha potenziato i collegamenti ferroviari da e per il capoluogo biellese, attuando i seguenti principali provvedimenti:

Sulla linea Novara-Biella è stato introdotto un orario speciale con treni ogni ora, effettuati con una composizione di locomotiva diesel D.445 e carrozze Media Distanza, proveniente in prestito dalla DTR Toscana, e con Minuetto diesel in doppia composizione (quattro doppie in totale), di cui una coppia inviata dal Veneto.

Sono stati istituiti treni diretti Torino Porta Nuova-Biella al mattino, e ritorno la sera, effettuati con treni POP in doppia composizione, un tipo di materiale che solitamente non serve la linea per Biella.

È stato intensificato il servizio navetta Santhià-Biella, garantito per tutta la giornata con gli ETR.425 Jazz n. 010 e 016.



Foto Alessio Pedretti

1. La D.445 1100 con il suo convoglio, ritratta a Carpignano Sesia mentre effettua il treno 94172 in direzione Biella. (Foto Alessio Pedretti, 10 maggio 2025)

Particolarmente significativo per gli appassionati è stato il ritorno della trazione D.445 con carrozze sulla Novara-Biella, linea dalla quale questa tipologia di composizione è assente da decenni. Le D.445, infatti, sono oggi impiegate solo in ambiti limitati da Trenitalia Toscana, Fondazione FS/TTI e Mercitalia Rail, con la Toscana unica regione a utilizzarle regolarmente nel Mugello per servizi passeggeri.

Per l'Adunata, la composizione inviata in Piemonte dalla Toscana era formata dalla D.445 1100 (costruita da OMECA nel 1987) e da cinque carrozze Medie Distanze, tra cui una MDVE di 1^a classe (11-87 044), una MDVE di 2^a classe (21-87 428), due MDVC di 2^a classe (21-86 299 e 584) e una semipilota per trazione diesel (82-86 335).

Interessante anche il dispiegamento di Minuetto diesel in doppia composizione sulla Novara-Biella, con combinazioni tra mezzi piemontesi e veneti:

Sabato: 003+081,

Domenica: 065+081,

Entrambi i giorni: 004+056,

Altri in circolazione: 053+092,

Doppia di riserva: 011+051,

In prestito dal Veneto: 086+095.

Il ritorno delle D.445 e l'insolita varietà di materiale rotabile presente sulla Novara-Biella hanno offerto agli appassionati un'occasione rara per osservare composizioni ormai poco comuni in servizio regolare, contribuendo a rendere l'evento ancor più memorabile anche dal punto di vista ferroviario.



2

Foto Luigi Acerbi



3

Foto Alessio Pedretti

2. Minuetti Diesel 086 e 095 in prestito dalla Regione Veneto a Biella. Da notare la particolarità del convoglio 095 il quale era il solo tra i due "veneti" a presentare sulla fiancata la classica effige di Trenitalia Veneto con il Leone di San Marco di Venezia ed i simboli dei capoluoghi veneti. (Foto Luigi Acerbi, 11 maggio 2025)

3. La composizione di D.445.1100 con carrozze, ritratta al binario 1 di Novara nel primo pomeriggio, dopo aver fatto rifornimento e poco prima di effettuare manovra per prepararsi all'effettuazione del treno 94172 per Biella. Locomotive e carrozze sono giunte dalla Toscana il giorno 8 maggio e vi rientrano già nella mattinata di lunedì 12 maggio. (Foto Alessio Pedretti, 10 maggio 2025)



4

Foto Olmo Bronzino



5

Foto Alessio Pedretti

4. La semipilota 82-86 335 a Rovasenda la mattina del sabato, diretta verso Novara. (Foto Olmo Bronzino, 10 maggio 2025)

5. Doppia di Minuetto 053 e 092 in arrivo a Carpignano Sesia da Biella per Novara come treno 94167. (Foto Alessio Pedretti, 10 maggio 2025)



6

Foto Alessio Pedretti



7

Foto Alessio Pedretti

6. La composizione ordinaria mentre viene posizionata al binario 5 della stazione di Novara, dopo esser stata spostata dal binario 1, sempre per effettuare 94172 per Biella. (Foto Alessio Pedretti, 10 maggio 2025)

7. Una delle carrozze "toscani" per Medie Distanze in composizione al convoglio con la D.445, la 11-87-044. Da notare l'indicazione "Pericolo di caduta" che osserviamo per la prima volta presente sulle porte delle vetture. (Foto Alessio Pedretti, 10 maggio 2025)

Alessio Pedretti - 12 maggio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003