

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 11 dicembre 2015

## **ATR.365 al taglio del nastro in Sardegna**

di Redazione

CAGLIARI - Rinviato di alcuni mesi rispetto alla tabella di marcia prefissata, è arrivato il giorno del debutto degli autotreni ATR.365 della Regione Sardegna. Venerdì 11 dicembre al binario 6 della stazione di Cagliari, è avvenuto il taglio del nastro in vista dell'imminente entrata in servizio commerciale dei treni ad assetto variabile costruiti dalla spagnola CAF. Alla cerimonia tra gli altri hanno partecipato il governatore della Regione Sardegna, Francesco Pigliaru e dell'assessore ai Trasporti della Regione, Massimo Deiana.



**1. L'ATR.365 a fianco della 740.423 nella stazione di Cagliari per il viaggio inaugurale verso Sassari. Foto Gruppo FS, 11 dicembre 2015**

A partire da domenica 13 saranno inizialmente 3 gli ATR.365 che viaggeranno sulla rete isolana, sino ad arrivare gradualmente a pieno regime il 31 gennaio, quando 7 treni della Regione serviranno le relazioni Cagliari - Sassari, Cagliari - Olbia e Olbia - Sassari.

Sarà quindi incrementata l'offerta che passerà da 10 a 14 collegamenti giornalieri tra il capoluogo isolano e la città di Sassari, con percorrenza massima di 2 ore e 45 minuti fermate incluse e con un risparmio di tempo tra i 10 e i 20 minuti. Anche sul collegamento Cagliari - Olbia si registrerà un apprezzabile risparmio di tempo tra i 30 e i 50 minuti rispetto al passato, considerato che i "Pendolini sardi" copriranno il percorso in 3 ore e 10 minuti. La Sassari - Olbia, inoltre, incrementerà le corse da 12 a 16 al giorno.



Creatività e Broadcasting - FS Italiane

<sup>2</sup>Gli interni dell'ATR.365. (Foto Gruppo FS, 11 dicembre 2015)

Gli ATR.365 potranno inizialmente viaggiare alla velocità massima ammessa dal Rango C, che in Sardegna è di 150 km/h tra Cagliari ed Oristano e comunque senza pendolamento attivo, in attesa che venga effettuato l'intervento di adeguamento della rete sarda da parte di RFI, con la messa in opera delle boe dell'SCMT. Tale implementazione, già appaltata, andrà quindi a sostituire sull'Isola il sistema SSC formato da boe su stanti e apposite antenne sugli imperiali dei rotabili, che potrebbero aver decretato il ritardo nell'ingresso in servizio degli ATR.365: non si esclude infatti che in virtù del pendolamento attivo, in tratti in curva possa mancare la comunicazione tra boe e antenne a causa della cassa inclinata fino a 6°, portando alla frenatura d'emergenza del convoglio in rispetto di tutte le norme di sicurezza.

In seguito verrà quindi istituito il Rango P, che consentirà agli autotreni spagnoli di raggiungere nelle tratte più veloci i 180 km/h con pendolamento attivo, apportando così un ancor più sensibile beneficio sui tempi di percorrenza ferroviari insulari.

A tal fine resta per ora in Toscana, sulla rete RFT, un ATR.365 dove sono in corso ulteriori prove per l'omologazione al Rango P.

Si chiude così il lungo percorso per la messa in servizio degli ATR.365, cominciato il 17 luglio 2014 con l'arrivo del primo treno sull'Isola (vedi [News ferroviarie del 19/07/2014](#)) e giunto all'epilogo il 12 novembre di quest'anno con l'ottenimento delle autorizzazioni da ANSF (vedi [News ferroviarie del 12/11/2015](#)) alla circolazione, seppur con le attuali limitazioni di velocità.



Foto David Campione

<sup>3</sup>Un ATR.365 a Monte San Savino, impegnato nel ciclo di prove sulla rete di RFT. (Foto David Campione, 15 aprile 2013)

Redazione - 11 dicembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

