



## Parte in Puglia la sperimentazione delle bodycam per il personale FS

### Comunicato stampa Gruppo FS

Parte oggi, 15 maggio, in Puglia la sperimentazione delle bodycam per il personale di FS Security (Gruppo FS Italiane): per i prossimi quattro mesi, saranno messe a disposizione degli operatori 10 dispositivi con l'obiettivo di aumentare la sicurezza e la tutela del personale e dei viaggiatori nelle stazioni e sui principali collegamenti ferroviari della regione.

L'iniziativa, che prevede un'adesione su base volontaria, ha registrato un'alta partecipazione evidenziando l'interesse da parte del personale nei confronti di strumenti in grado di rafforzare le misure di sicurezza già in atto.

La sperimentazione è stata avviata anche in Liguria e successivamente verrà testata in Toscana, Piemonte e Lombardia.

Come funziona la sperimentazione

Per garantire il rispetto della privacy e un utilizzo regolamentato, il sistema prevede che l'operatore non possa né visualizzare né cancellare i video registrati. Inoltre, lo scarico delle immagini avverrà attraverso un sistema di log tracciato e gestito esclusivamente da personale abilitato.



Foto Gruppo FS

1

1. Foto Gruppo FS

Specifiche tecniche e garanzie di sicurezza

Le bodycam impiegate nella sperimentazione sono state configurate con specifiche limitazioni per garantire la massima tutela del personale e la conformità alle normative sulla privacy. In particolare, sono state disabilitate le funzioni di GPS, SIM, audio e Bluetooth. Il dispositivo è attualmente in modalità stand-alone, ovvero non è connesso a reti esterne.

Una funzione chiave della bodycam è il pre-recording (o buffering): il dispositivo registra continuamente sovrascrivendo le immagini ogni 30 secondi - 2 minuti. Nel momento in cui viene attivata la registrazione, questo intervallo viene salvato, garantendo così la memorizzazione degli eventi immediatamente precedenti all'attivazione della bodycam.

Le immagini registrate saranno conservate in forma criptata e non potranno essere scaricate, visualizzate o cancellate dagli operatori che effettuano le riprese, assicurando così un elevato standard di sicurezza e trasparenza.

Quando attivare la bodycam?

La registrazione verrà avviata esclusivamente nei casi in cui si ravvisino potenziali rischi per l'incolumità personale dell'operatore o di terzi. L'obiettivo principale della sperimentazione è quello di aumentare la deterrenza e la sicurezza, garantendo un ambiente più protetto per il personale e i passeggeri.

Al termine del periodo di sperimentazione, previsto tra quattro mesi, verrà somministrato un questionario agli operatori coinvolti per raccogliere feedback sull'esperienza e valutare eventuali sviluppi futuri dell'iniziativa.

Il Gruppo FS Italiane con FS Security continua così a investire nell'innovazione e nella sicurezza, ponendo sempre al centro la tutela del proprio personale e dei viaggiatori.



2

2. Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 15 maggio 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**