BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Treni storici** del 19 maggio 2025*

Salvato il TEE DE IV/RAm: il treno storico sarà restaurato e tornerà sui binari

di Quintus Vosman

NIEUW-VENNEP (Paesi Bassi) - La neonata associazione olandese Stichting Trans Europ Express ha annunciato di aver acquisito lo storico TEE di tipo DE IV/RAm, autentico simbolo del lusso ferroviario europeo degli anni Cinquanta. Il convoglio era precedentemente conservato presso il Netherlands Transport Museum (NTM) di Nieuw-Vennep, vicino Amsterdam, oggi chiuso al pubblico.

L'operazione rappresenta un importante salvataggio del patrimonio ferroviario internazionale, poiché si tratta dell'unico esemplare sopravvissuto di questo tipo di materiale rotabile. Il convoglio, costruito nel 1957 e frutto della collaborazione tra i Paesi Bassi (NS - Nederlandse Spoorwegen) e la Svizzera (SBB - Schweizerische Bundesbahnen), vanta un design distintivo firmato dalla designer olandese Elsebeth van Blerkom. Oltre al suo valore tecnico e stilistico, il treno rappresenta un momento di eccellenza nella storia dell'industria ferroviaria olandese.

L'obiettivo della fondazione è riportare il treno in condizioni operative e restituirlo ai binari, affinché possa tornare a raccontare - anche in movimento - la storia del mitico Trans Europ Express, la rete di treni di lusso che univa le principali città dell'Europa occidentale.

1 **1. Uno dei due elementi di testa superstiti del convoglio TEE olandese-svizzero, presso il sito dell'NTM a Nieuw-Vennep. (*Foto Quintus Vosman*)**

Il convoglio è classificato con lo status A, il livello più alto di tutela per i beni mobili del patrimonio culturale olandese. La fondazione ha già ricevuto donazioni per 50.000 euro e il sostegno del Fondo Culturale dei Paesi Bassi con un contributo di 25.000 euro. Tuttavia, restano da raccogliere altri 25.000 euro entro il 1° luglio 2025 per evitare il fallimento dell'intero progetto di recupero.

Arno van de Holst, direttore dell'ex NTM, ha dichiarato: «Il TEE è uno dei pezzi più importanti della nostra collezione. Il museo ha chiuso, ma sono felice che il futuro di questo treno leggendario sia ora al sicuro. Auguro alla fondazione tutto il successo possibile nel lavoro di restauro e nella sua rimessa in servizio».

Quintus Vosman, presidente della Stichting Trans Europ Express, ha aggiunto: «Il TEE è un'icona della storia ferroviaria olandese ed europea. Portare avanti questo salvataggio è un'impresa monumentale, ma abbiamo già fatto i primi importanti passi. Ora serve l'aiuto di tutti».

Come contribuire al salvataggio del TEE

Chiunque desideri sostenere il progetto può inviare una donazione a:

STICHTING TRANS EUROP EXPRESS
IBAN: NL84 RABO 0109 4741 98
BIC/SWIFT: RABONL2U
Email: secretaris@transeuropexpress.info
Sito web: www.transeuropexpress.info

L'associazione Stichting Trans Europ Express

La Stichting Trans Europ Express (nome tedesco: Stiftung Trans Europ Express) è un'associazione olandese fondata nel febbraio 2025 con lo scopo di salvare le automotrici TEE NS Class DE IV / SBB Class RAm provenienti dal Museo dei Trasporti dei Paesi Bassi (NTM), oggi in fase di chiusura.
La missione della fondazione è preservare, restaurare e riportare in funzione questo storico treno di lusso olandese-svizzero.
L'associazione è sostenuta dal Dutch Cultural Fund (Cultuurfonds) e attualmente sta lavorando per ottenere il riconoscimento come organizzazione no profit.

2. Il direttore dell'NTM, Arno van der Holst (a sinistra), consegna simbolicamente un modellino del TEE storico al presidente della Stichting Trans Europ Express, Quintus Vosman, davanti al treno reale. (*Foto Stichting Trans Europ Express, 22 aprile 2025*)

2

Quintus Vosman - 19 maggio 2025

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003