

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 14 dicembre 2015

GTS Rail verso un 2016 ricco di novità

di Redazione

BARI - Mentre il 2015 si chiude con un fatturato in ascesa dell'8% rispetto all'anno precedente, GTS Rail guarda al 2016 che sarà ricco di novità. Si comincia con 3 nuove locomotive elettriche Traxx DC E 483 ordinate a Bombardier lo scorso 27 novembre (consegna prevista dicembre 2016) con annesso full service per 10 anni delle stesse, per un controvalore di entrambi i contratti di 13 milioni di Euro.

A Bari Lamasinata intanto sono stati avviati i lavori per la realizzazione di una Officina Manutenzione Rotabili presso il sito GTS, con un investimento complessivo di 1,8 milioni di Euro e ultimazione prevista entro giugno 2016. L'impianto sarà impiegato per la manutenzione della propria flotta di 11 locomotive e di 330 carri, ma nei progetti di GTS c'è anche l'eventualità di offrire manutenzione dei rotabili di imprese ferroviarie terze.

Sul piano delle risorse umane per il 2016 è inoltre prevista l'assunzione di 15 persone.



1. La GTS Rail per la trazione dei suoi treni ha puntato sulle E 483 prodotte da Bombardier. 8 macchine alle quali entro il 2016 se ne aggiungeranno altre 3 ordinate lo scorso novembre.

Circa l'esercizio merci, unico ramo ferroviario in cui attualmente GTS Rail opera, è previsto un aumento dell'offerta sulle relazioni già in essere.

Dal 1° febbraio 2016 i collegamenti Milano - Bari passeranno da 3 a 4; dalla seconda settimana di marzo aumenteranno anche le circolazioni da Piacenza a Pomezia e Marcianise passando dalle 7 attuali alle 9. In questo caso cambierà non solo il numero di treni ma anche l'impostazione degli stessi: oggi infatti i treni fermano a Pomezia per la manovra dei carri in composizione per proseguire verso Marcianise (e viceversa in senso opposto); la nuova impostazione prevederà invece treni dedicati per ciascuna di quest'ultime due destinazioni e solo in due casi sarà mantenuta la fermata a Pomezia, al fine di garantire servizi giornalieri da e per entrambi le località.

Spostandoci a nord aumentano i treni internazionali su Melzo a Rotterdam RSC, che da fine gennaio passeranno da 3 a 5 a settimana, con trazione ancora effettuata da SBB Cargo International.

Sempre nel 2016 verrà avviata l'attività di pre-produzione per la GTS Rail International, che si prevede possa arrivare entro metà 2017 in territorio elvetico con la propria produzione.



²Alessio Muciaccia, amministratore delegato di GTS Rail.

I numeri attesi per il 2016 prevedono quindi un'ulteriore crescita di fatturato che dovrebbe raggiungere i 90 milioni di Euro (contro i 79 del 2015), l'effettuazione di 1898 treni nazionali, 2002 treni internazionali e percorrenza di 1,45 milioni di chilometri trazionati da GTS RAIL in Italia, per un totale di 95.200 spedizioni.

Fa da coronamento al 2016 di GTS Rail il completamento del percorso Elite, propedeutico alla quotazione in Borsa Italiana dell'Azienda barese.

Redazione - 14 dicembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003