



Ferrovie.it

da **Lavoro e formazione** del 19 maggio 2025

Fer Consulting rilancia il corso per Macchinisti Polifunzionali a settembre

Comunicato stampa Fer Consulting

Un'opportunità concreta per entrare nel mondo ferroviario: da settembre 2025 prende il via una nuova edizione del corso per Macchinista Polifunzionale organizzato da Fer Consulting, in collaborazione con una delle principali imprese ferroviarie italiane. Dopo il tutto esaurito del corso partito a maggio, questa è una seconda chance per accedere a un percorso formativo altamente professionalizzante, pensato per preparare figure complete e pronte a entrare nel mondo del settore ferroviario.

Una partnership che apre le porte al lavoro

La collaborazione con l'impresa ferroviaria partner non è solo un valore aggiunto: è una vera opportunità di inserimento professionale. L'azienda selezionerà nuovi macchinisti direttamente tra i partecipanti al corso, offrendo così una corsia preferenziale verso l'assunzione.

Durante la formazione, gli allievi entreranno in contatto con una realtà operativa di primo livello, potendosi distinguere già prima della conclusione del percorso.

Chi può partecipare

Il corso è rivolto a giovani diplomati, a chi è alla ricerca di una nuova carriera, o vuole riqualificarsi in un settore stabile e in crescita.

È pensato per chi ha passione per i treni, determinazione e il desiderio di costruirsi un futuro concreto.

Serve anche impegno, costanza e disponibilità a studiare seriamente: diventare macchinista significa affrontare un percorso tecnico e impegnativo, ma è anche il primo passo verso una professione stimolante e ricca di soddisfazioni.



Cosa prevede il percorso

- 95 giornate di formazione per Agente di Condotta
- 80 giornate di formazione per Preparatore del Treno Completo (PDT A+B+V)
- Licenza Europea di Condotta (patente del macchinista)
- CAF sul CCA (Categoria A1/A4 - B1/B2)
- CAF su PDT Completo (A+B+V)

Durata: da settembre 2025 a maggio 2026

Requisiti di accesso

- Età minima: 18 anni
- Diploma di scuola secondaria superiore
- Idoneità fisica e psicofisica certificata da Unità Sanitaria Territoriale RFI
- Conoscenza della lingua italiana (madrelingua o certificazione almeno B2)

Percorso finanziabile con caparra iniziale

Il corso è finanziabile tramite il Prestito per Merito di Intesa Sanpaolo, una soluzione pensata per sostenere gli studenti anche senza garanzie familiari.

Il prestito copre non solo i costi della formazione, ma anche trasferte, vitto, alloggio e mezzi pubblici, insomma tutte le spese inerenti al percorso formativo.

È previsto il versamento di una caparra iniziale, mentre il rimborso della parte restante inizierà dopo due anni, a percorso concluso e lavoro avviato.

Cosa offre Fer Consulting in più

- Istruttori ed esaminatori riconosciuti da ANSFISA, con decenni di esperienza sul campo
- Tutor e career coach che affiancano gli allievi durante il percorso
- Strutture moderne e funzionali: aule luminose con strumenti tecnologici
- Accoglienza dedicata per chi arriva da fuori regione, con supporto su alloggi e ristorazione
- Un ambiente positivo e stimolante, dove il benessere degli studenti è al centro
- Una sede a pochi metri dai binari, per vivere ogni giorno la realtà ferroviaria

Formazione mirata. Opportunità di inserimento lavorativo concreto. Una vera occasione da cogliere. I posti sono limitati e le selezioni sono già in corso.

Per informazioni e candidature: www.ferconsultingsrl.com

Comunicato stampa Fer Consulting - 19 maggio 2025

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003