

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 20 maggio 2025

Frecciarossa 1000 Trenitalia, dal 2026 via libera ai treni AV Italia - Germania

di David Campione

ROMA - Dal 2026 i Frecciarossa 1000 collegheranno quotidianamente alcune delle principali città italiane con la Germania. È quanto emerge dalla documentazione pubblicata dal gestore dell'infrastruttura austriaca, che mostra i treni ad alta velocità richiesti da Trenitalia per l'accesso alla rete tra Italia, Austria e Germania.

Le nuove relazioni internazionali prevedono treni Frecciarossa con partenza da Roma, Milano e Napoli diretti verso Monaco di Baviera e Berlino, con fermate intermedie a Firenze, Bologna, Verona, Bolzano, Innsbruck, e altre città lungo l'asse del Brennero.

I treni saranno effettuati con convogli ETR1000 Frecciarossa, capaci di offrire circa 450 posti a sedere, e saranno operativi ogni giorno.

I collegamenti previsti:

EC 1186/7 Roma-Monaco: in servizio dal 13 dicembre 2026, con partenza da Roma Termini e fermate a Firenze, Bologna, Verona, Bolzano, Brennero, Innsbruck (13:46/14:00), arrivo a München Hbf (15:06).

EC 1189/8 Milano-Monaco: da 13 dicembre 2026, via Milano C.le, Brescia, Verona, Bolzano, Brennero, Innsbruck (11:14/11:38), arrivo a München Hbf (13:03).

EC 1182/3 Milano-Berlino: dal 13 giugno 2026, via Milano C.le, Brescia, Verona, Bolzano, Brennero, Innsbruck (17:14/17:46), München Hbf (19:13), poi Norimberga, Erfurt, Halle, Berlin Südkreuz e Berlin Hbf (22:30).

EC 1180/1 Napoli-Monaco: inizio previsto il 12 dicembre 2027, da Napoli via Roma, Firenze, Bologna, Verona, Bolzano, Brennero, Innsbruck (19:41/20:03), arrivo a München Hbf (21:30).

EC 1184/5 Napoli-Berlino: dal 11 giugno 2028, da Napoli via Roma, Firenze, Bologna, Verona, Bolzano, Brennero, Innsbruck (15:14/15:44), München Hbf (17:01/17:43), poi Norimberga, Erfurt, Halle, Berlin Südkreuz e Berlin Hbf (21:30).

Tutti i treni sono indicati come quotidiani, con orari che variano in base al collegamento e tempi di percorrenza tra le 9 e le 12 ore.



Foto David Campione

David Campione - 20 maggio 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003