

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da **Eventi** del 20 maggio 2025

Il corridoio della Valsugana tra potenzialità e sfide

Il Coordinamento Mobilità Sostenibile Veneto-Trentino ha organizzato il convegno "Il corridoio della Valsugana tra potenzialità e sfide", che si terrà il 24 maggio 2025 presso l'Auditorium dell'Istituto Vescovile Graziani, entrata Via Cereria 5, a Bassano del Grappa.

Il convegno si svolgerà dalle ore 15,30 alle ore 18.30 in quattro sessioni, alle quali parteciperanno il Comitato Mobilità Sostenibile Trentino - CMST "Ing. Alberto Baccega", le associazioni ambientaliste del Veneto e del Trentino di Italia Nostra, Mountain Wilderness, Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta - FIAB, Legambiente e Associazione Utenti del Trasporto Pubblico - UTP.

Sono stati invitati gli assessori competenti, in materia di mobilità sostenibile, della Regione Veneto e della Provincia Autonoma di Trento, gli amministratori locali e le forze politiche. Seguirà un ampio dibattito pubblico tra i presenti. Modererà il giornalista Alessandro Tich di Bassanonet.it.

Lo scopo del Convegno è quello di informare, partendo dalle sue origini storiche, sulla linea Trento-Venezia, sulla situazione attuale con l'interruzione del servizio ferroviario per consentire l'elettrificazione da Trento a Borgo Valsugana est e sulle prospettive future a fronte di un potenziamento della linea principale e delle sue diramazioni per Padova e Vicenza.

Nella prima sessione i tecnici Ingg. Ezio Viglietti e Italo Piffer del CMST e l'Ing. Andrea Lorenzato illustreranno i benefici che si avranno dopo il completamento del primo lotto dell'elettrificazione e gli ulteriori vantaggi che deriverebbero dal pieno potenziamento della linea della Valsugana, con il completamento dell'elettrificazione e raddoppio dei binari. Tale intervento risolutivo, in alternativa alla realizzazione del collegamento della Valdastico Nord A31 e studiato nei minimi particolari dall'ipotesi progettuale dell'Ing. Alberto Baccega, potrebbe consentire in futuro una valida connessione per il trasporto merci tra Veneto e Trentino. Con tale infrastruttura potenziata, sarà possibile collegare i porti dell'Adriatico e gli interporti veneti con il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, realizzare un ulteriore sviluppo dei treni a lunga percorrenza viaggiatori tra il Nord Europa e Venezia e le altre località turistiche venete e trentine e un sensibile miglioramento del trasporto ferroviario locale per i pendolari studenti e lavoratori. Questa iniziativa potrebbe inoltre contribuire a rompere lo storico isolamento di Bassano del Grappa e dei comuni contermini. La quasi ottava provincia della Regione del Veneto oggi è collegata a Padova, Vicenza e Venezia con moderni convogli ma con tempi di percorrenza estenuanti: fino a 70 minuti per raggiungere Vicenza e Padova grazie ad una velocità commerciale di linea fra le più basse d'Italia.

COORDINAMENTO MOBILITÀ SOSTENIBILE VENETO-TRENTINO
Comitato Mobilità Sostenibile Trentino - CMST "Ing. Alberto Baccega"
Italia Nostra
Mountain Wilderness
Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta - FIAB
Legambiente
Associazione Utenti del Trasporto Pubblico - UTP

Il Coordinamento Mobilità
Sostenibile Veneto-Trentino
Vi invita

IL CORRIDOIO DELLA VALSUGANA TRA POTENZIALITÀ E SFIDE



SABATO 24 MAGGIO 2025
DALLE ORE 15.30 ALLE ORE 18.30

AUDITORIUM DELL'ISTITUTO VESCOVILE GRAZIANI
(ENTRATA DI VIA CERERIA N.5)
BASSANO DEL GRAPPA (VI)

Programma:

PRESENTAZIONE E SALUTI ISTITUZIONALI

- **1^ SESSIONE:**
PASSATO - PRESENTE - FUTURO
- Ing. Ezio Viglietti e Italo Piffer (CMST)
- Ing. Andrea Lorenzato
- **2^ SESSIONE:**
IL PUNTO DI VISTA DELLE ASSOCIAZIONI
FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta),
Legambiente, UTP Ass. Utenti
Trasporto Pubblico, Italia Nostra,
Mountain Wilderness
- **3^ SESSIONE:**
INTERVENTI DEGLI AMMINISTRATORI E DELLE FORZE POLITICHE
- **4^ SESSIONE**
DIBATTITO CON IL PUBBLICO

MODERA L'INCONTRO:
ALESSANDRO TICH
DIRETTORE DI BASSANONET.IT



20 maggio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003