



da **Brevi ferroviarie** del 21 maggio 2025

Trenitalia presenta i nuovi collegamenti Frecciarossa con Germania e Austria

Comunicato stampa Gruppo FS

Nuovi collegamenti in Frecciarossa fra Italia, Germania e Austria grazie all'intesa fra Trenitalia (Gruppo FS), le ferrovie tedesche Deutsche Bahn (DB) e quelle austriache ÖBB.

Entro il 2026 saranno attivati i nuovi collegamenti transfrontalieri ad Alta Velocità Milano - Monaco di Baviera e Roma - Monaco di Baviera. I servizi verranno gradualmente estesi verso Berlino e Napoli da dicembre 2028. Continua così il progetto della cosiddetta "Metropolitana d'Europa" con il Frecciarossa, eccellenza dell'Alta Velocità prima in Italia e adesso in Europa.



1

1. Foto di repertorio

L'annuncio è stato dato oggi (21 maggio) a Monaco di Baviera da Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, Michael Peterson, membro del Consiglio di Amministrazione per il Trasporto Passeggeri a Lunga Distanza di DB, e Sabine Stock, membro del Consiglio di Amministrazione per il Trasporto Passeggeri a Lunga Distanza di ÖBB. Apostolos Tzitzikostas, Commissario europeo per i Trasporti Sostenibili e il Turismo, ha partecipato con un videomessaggio.

"Collegare in treno l'Italia con le principali città europee - ha sottolineato Gianpiero Strisciuglio, AD e DG di Trenitalia - è uno degli obiettivi strategici del Gruppo FS. Il Frecciarossa si conferma protagonista anche sui mercati internazionali, con l'ambizione di diventare il treno degli europei e non solo degli italiani. Questi nuovi collegamenti si aggiungeranno a quelli già operativi tra Milano e Parigi. Inoltre, tra Svizzera, Austria e Italia sono attivi collegamenti Eurocity ed Euronight, realtà che migliorano e rendono più sostenibili le connessioni per lavoro, studio e turismo con il resto d'Europa".



2

Il progetto di collegamento ferroviario fra Italia, Austria e Germania è stato anche selezionato dalla Commissione Europea come Progetto Pilota nell'ambito del Commission Action Plan e mira a migliorare l'offerta di trasporto internazionale e a rispondere alla crescente domanda di viaggi tra i Paesi europei con un mezzo sostenibile come il treno.

L'offerta commerciale partirà con quattro collegamenti sulle tratte Milano - Monaco di Baviera e Roma - Monaco di Baviera. Per il Milano - Monaco di Baviera, con un tempo di viaggio di sei ore e mezza, le principali fermate intermedie saranno a Brescia, Verona, Rovereto, Trento, Bolzano e Innsbruck. Per quanto riguarda Roma - Monaco di Baviera, con un tempo di viaggio di otto ore e mezza, le principali fermate saranno a Firenze, Bologna, Verona, Rovereto, Trento, Bolzano e Innsbruck. L'apertura del Tunnel di Base del Brennero ridurrà i tempi di viaggio di circa un'ora. Da dicembre 2028 l'offerta completa consisterà in 10 collegamenti tra l'Italia e la Germania che copriranno le tratte Milano - Monaco di Baviera, Milano - Berlino, Roma - Monaco di Baviera, Napoli - Monaco di Baviera e Napoli - Berlino.



3

Il nuovo servizio sarà operato con il Frecciarossa 1000, il treno ad Alta Velocità di Trenitalia, che è conforme alle Specifiche Tecniche europee di Interoperabilità. È stato inoltre progettato e realizzato per viaggiare in Italia e sullereti ferroviarie europee di Francia, Germania, Spagna, Austria, Svizzera, Paesi Bassi e Belgio, essendo in grado di superare le differenze di alimentazione elettrica e segnalamento dei vari Paesi. Con i collegamenti Roma/Milano - Monaco di Baviera - Berlino, Frecciarossa, dopo Francia e Spagna, arriverà anche in Germania, continuando a perseguire l'obiettivo della "Metropolitana d'Europa" ad Alta Velocità, collegando le città più nevralgiche del Vecchio Continente.

Il nuovo collegamento Frecciarossa offrirà un servizio diretto tra Italia e Germania, passando attraverso l'Austria, e avrà un impatto significativo sulle connessioni ferroviarie tra i due Paesi. Con il supporto delle infrastrutture tedesche, che si collegano a numerosi altri Paesi, la linea intercetterà anche la domanda di trasporto per altre destinazioni come Francoforte e Cracovia.

Comunicato stampa Gruppo FS - 21 maggio 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003