



# **Ferrovie.it**

da **Brevi ferroviarie** del 21 maggio 2025

## **Ferrotramviaria: nuovi orari in estate per lavori sulla tratta Corato - Andria**

### **Comunicato stampa Ferrotramviaria**

Proseguono gli interventi di potenziamento sulla linea ferroviaria gestita da Ferrotramviaria S.p.A.: dal 9 giugno al 28 agosto 2025, la circolazione tra Corato e Andria sarà sospesa sul binario direzione Bari (lato mare) per consentire la sostituzione dell'armamento ferroviario sul medesimo binario della tratta. La riduzione del servizio ferroviario verrà compensata con autobus sostitutivi secondo il programma orario che sarà in vigore a partire dal 9 giugno 2025 (consultabile su tutti i canali di comunicazione di Ferrotramviaria).

Un intervento mirato non solo a incrementare l'affidabilità dell'infrastruttura, ma anche ad allineare tecnicamente il binario oggetto dei lavori a quello già esistente, in linea con gli standard dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Il cantiere, finanziato con fondi PNC del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per circa 12 milioni di euro, rappresenta un passaggio fondamentale di un più ampio programma di trasformazione della rete ferroviaria regionale.

Non si tratta infatti di un intervento isolato, ma di un progetto di potenziamento infrastrutturale che coinvolge più punti strategici lungo la linea gestita da Ferrotramviaria. Ne è un esempio anche la posa in opera del nuovo ponte metallico nei pressi della fermata Francesco Crispi a Bari, che comporterà - come è noto - l'interruzione della circolazione ferroviaria tra Bari e Fesca San Girolamo e tra Bari e Cecilia, e viceversa, dal 30 maggio al 2 giugno 2025.

Ulteriore intervento di potenziamento infrastrutturale, sempre finanziato con i fondi del PNRR, il proseguimento del raddoppio della tratta Andria Nord - Barletta, che permetterà una volta completato maggiore capacità della linea, maggiore fluidità e regolarità del servizio.

Tutti questi interventi, insieme alla progressiva eliminazione dei passaggi a livello, oggi ridotti a soli 19 PL, vanno nella stessa direzione: adeguare l'infrastruttura ferroviaria agli standard nazionali e rendere la rete di Ferrotramviaria pienamente interoperabile con quella di RFI, attraverso l'interconnessione delle reti e anche attraverso la realizzazione del tunnel di collegamento tra la stazione Fesca San Girolamo di Ferrotramviaria e la stazione Lamasinata di RFI.

Una trasformazione graduale, ma concreta, per offrire un servizio sempre più moderno, integrato e adatto alle esigenze del territorio.



Foto Gabriele Lepore

Nuovi orari dal 9 giugno al 28 agosto 2025 per consentire i lavori: più corse da/per l'Aeroporto e nuovi collegamenti

Durante l'interruzione della circolazione ferroviaria su uno dei binari tra Corato e Andria sarà attivato un programma di esercizio straordinario, studiato per garantire comunque ai viaggiatori continuità e flessibilità del servizio. Ecco le principali novità:

201 servizi giornalieri nei feriali, inclusi quelli da/per San Paolo (contro i 181 dell'attuale orario in vigore);

9 corse automobilistiche sostitutive aggiuntive rispetto all'attuale programma;

11 corse ferroviarie aggiuntive rispetto all'attuale programma;

Le corse passanti per la fermata Aeroporto salgono da 67 a 81 al giorno (+14). Le 14 nuove corse (7 direzione Bari e 7 direzione Barletta) passanti per l'Aeroporto Karol Wojtyła di Bari incrementeranno i collegamenti e le soluzioni di viaggio per i viaggiatori del Nord Barese diretti da/per l'Aeroporto.

Un intervento necessario, che si inserisce in un percorso più ampio per costruire una rete ferroviaria più efficiente, connessa e rispondente alle esigenze del territorio.

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**