



RFI: nessun ridimensionamento delle nuove opere ferroviarie in Sicilia

Comunicato stampa Gruppo FS

Con riferimento ad alcune notizie apparse sulla stampa, Rete Ferroviaria Italiana precisa che non è previsto alcun ridimensionamento degli interventi ferroviari attualmente in fase di realizzazione in Sicilia.

RFI ha avanzato una proposta di rimodulazione limitata ai progetti che, allo stato attuale, presentano criticità tali da non consentire il rispetto delle scadenze del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), al fine di garantirne comunque il completamento e il relativo finanziamento.

La proposta prevede, in particolare, la conclusione di parti d'opera per quei progetti nei quali, per circostanze oggettive, non è più possibile completare entro giugno 2026 le tratte funzionali.

Il quadro finanziario degli interventi è stato conseguentemente aggiornato, rimodulando la composizione delle fonti tra risorse PNRR e nazionali. In particolare, le risorse PNRR sono state concentrate sui progetti in fase di realizzazione più avanzata, mentre per quelli più critici è stato previsto l'utilizzo di finanziamenti alternativi.

Il passaggio a parti d'opera dei cantieri interessati non comporta quindi né un ridimensionamento dei progetti, il cui completamento è confermato, né un definanziamento degli stessi.

Per quanto riguarda la Sicilia, l'operazione di rimodulazione comporta peraltro un incremento complessivo delle risorse PNRR destinate alla regione, che passano da circa 1,5 miliardi a oltre 1,8 miliardi di euro, con un aumento di ben oltre 300 milioni di euro.

Dal perimetro PNRR esce il solo lotto 5 della tratta Palermo-Catania (Catenanuova-Dittaino), che presenta tempistiche ormai non più compatibili con gli obiettivi del Piano. Anche per questo intervento, tuttavia, sono già state individuate le coperture alternative, a valere su fonti di finanziamento diverse, per garantirne la prosecuzione senza alcun impatto sul cantiere in corso.

Contestualmente, il perimetro PNRR in Sicilia è stato ampliato con l'inserimento di nuovi interventi, tra cui il lotto 6 Bicocca-Catenanuova e il completamento delle opere relative alle tratte Giampileri-Fiumefreddo e Ogliastrillo-Castelbuono.



Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 22 maggio 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003