

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# **Ferrovie.it**

da *Brevi trasporti* del 22 maggio 2025

## **Svizzera, dal 2026 al 2028 3,4 mld di franchi per i trasporti pubblici regionali**

### **Comunicato stampa UFT**

Dal 2026 al 2028 il Consiglio federale intende cofinanziare con quasi 3,4 miliardi di franchi il traffico regionale viaggiatori effettuato con treni, autobus, impianti a fune e battelli. Il Consiglio federale ha adottato il relativo messaggio all'attenzione del Parlamento durante la sua seduta del 21 maggio 2025.

Ogni giorno circa 2,5 milioni di persone si spostano nell'ambito del traffico regionale viaggiatori (TRV), che comprende l'offerta fornita all'interno di una regione effettuata da treni suburbani e autobus negli agglomerati e nelle zone circostanti nonché da singoli collegamenti con impianti a fune e battelli. I ricavi da biglietti e abbonamenti coprono solo circa la metà dei costi, mentre Confederazione e Cantoni si fanno carico di quelli non coperti. Nel 2024 la Confederazione ha sostenuto 1563 linee del TRV, appartenenti a 107 imprese di trasporto, con un totale di 1,1 miliardi di franchi.

Le indennità federali e cantonali consentono di realizzare anche investimenti in treni più moderni e in autobus elettrici oppure di finanziare impianti di manutenzione o sistemi d'informazione alla clientela. Inoltre, una piccola parte dei mezzi federali è impiegata per progetti d'innovazione nei trasporti pubblici.

Per i prossimi tre anni, il Consiglio federale chiede al Parlamento un credito d'impegno di quasi 3,4 miliardi di franchi, ossia circa il 2,3 per cento in più di quello stanziato da quest'ultimo a novembre 2021. A seguito del forte ampliamento dell'offerta attuato nel TRV negli ultimi anni, il Consiglio federale si attende un aumento del grado di copertura dei costi del settore. Le imprese di trasporto e i committenti sono invitati ad attribuire ai propri progetti un ordine di priorità in base a efficienza e necessità; le imprese dovranno proseguire a ottimizzare i costi e aumentare gli introiti del trasporto.



Foto SOB

Comunicato stampa UFT - 22 maggio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003