



da **News ferroviarie** del 22 maggio 2025

Concluso il restauro della Locomotiva n.1 di Brescia

di Redazione

BRESCIA - Si sono conclusi i lavori di restauro della Locomotiva n. 1, storica macchina a vapore della Società Nazionale Ferrovie e Tramvie. Dopo aver percorso circa 2,5 milioni di chilometri, dal 17 settembre 1961 la locomotiva è esposta nel piazzale del Bastione San Faustino presso il Castello di Brescia, quale primo esempio italiano di monumento ferroviario.

L'intervento di restauro, eseguito secondo criteri filologici, ha avuto una durata complessiva di circa otto mesi e un costo di quasi 177.000 Euro, sostenuto principalmente dal Comune di Brescia. Fondamentale il contributo degli sponsor ed anche i 60.441,35 Euro ricavati da 600 donatori, mediante una campagna di crowdfunding voluta dall'associazione Palcogiovani odv, che ha sostenuto il progetto di recupero della Locomotiva n.1, affettuosamente soprannominata "Prigioniera del falco d'Italia".



1



2



3



4

Redazione - 22 maggio 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003