



Concluso il varo di due travate metalliche tra Codogno e Piacenza

Comunicato stampa Gruppo FS

Si sono conclusi come da programma i lavori di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) relativi al varo di due travate metalliche che attraversano il canale Mortizza, fra il comune di Santo Stefano Lodigiano e il comune di San Rocco al Porto lungo la linea convenzionale Milano- Bologna.

Obiettivo dell'intervento, avviato il 22 maggio scorso, è stato quello di upgrading infrastrutturale attraverso un complesso intervento che ha portato al rinnovo completo di un ponte in ferro del 1927.

Circa 60 i tecnici di RFI e delle imprese appaltatrici che sono stati impegnati nei cantieri, coadiuvati da numerosi mezzi d'opera. Investimento di RFI circa 7 milioni di euro.



1



2

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003