



da **News ferroviarie** del 29 maggio 2025

Trasferimento tra storico e moderno dall'Adriatico alla Calabria

di Amadou Casuccio

REGGIO CALABRIA - Trasferimento inusuale verso la Calabria per mezzi storici e moderni di Fondazione FS e Trenitalia. Nelle giornate di martedì 27 e mercoledì 28 maggio si è svolto un insolito invio lungo la dorsale adriatica in direzione sud, con destinazione finale Reggio Calabria. Il trasferimento ha interessato rotabili sia di Fondazione FS che di Trenitalia.

A comporre il convoglio, la locomotiva D.445.1145 di Fondazione FS, proveniente da Rimini, e l'ATR.220-026. I due mezzi sono stati trainati dalla coppia di locomotive elettriche E.464.111 e 153, incaricate di condurre il trasferimento fino a destinazione.

L'operazione si inserisce nel quadro delle attività logistiche e manutentive che periodicamente coinvolgono rotabili storici e ordinari, e ha suscitato curiosità tra gli appassionati, per la composizione poco consueta e per la lunga tratta percorsa.



1. La E.464.111 in testa all'insolita composizione diretta a Reggio Calabria, in transito a Belvedere Marittimo. (**Foto Amadou Casuccio, 28 maggio 2025**)

2. La D.445.1145 inquadrata tra le due E.464. (**Foto Amadou Casuccio, 28 maggio 2025**)



3. Lo stesso convoglio qualche chilometro più a nord presso il PM Torricchio. (**Foto Mattia Spatuzzi, 28 maggio 2025**)



4

4. Foto Daniele Neroni

Amadou Casuccio - 29 maggio 2025

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003