



Trasferimento tra storico e moderno dall'Adriatico alla Calabria

di Amadou Casuccio

REGGIO CALABRIA - Trasferimento inusuale verso la Calabria per mezzi storici e moderni di Fondazione FS e Trenitalia. Nelle giornate di martedì 27 e mercoledì 28 maggio si è svolto un insolito invio lungo la dorsale adriatica in direzione sud, con destinazione finale Reggio Calabria. Il trasferimento ha interessato rotabili sia di Fondazione FS che di Trenitalia.

A comporre il convoglio, la locomotiva D.445.1145 di Fondazione FS, proveniente da Rimini, e l'ATR.220-026. I due mezzi sono stati trainati dalla coppia di locomotive elettriche E.464.111 e 153, incaricate di condurre il trasferimento fino a destinazione.

L'operazione si inserisce nel quadro delle attività logistiche e manutentive che periodicamente coinvolgono rotabili storici e ordinari, e ha suscitato curiosità tra gli appassionati, per la composizione poco consueta e per la lunga tratta percorsa.



Foto Amadou Casuccio



Foto Amadou Casuccio

1. La E.464.111 in testa all'insolita composizione diretta a Reggio Calabria, in transito a Belvedere Marittimo. (Foto Amadou Casuccio, 28 maggio 2025)
2. La D.445.1145 inquadrata tra le due E.464. (Foto Amadou Casuccio, 28 maggio 2025)



Foto Mattia Spatuzzi

3. Lo stesso convoglio qualche chilometro più a nord presso il PM Torricchio. (Foto Mattia Spatuzzi, 28 maggio 2025)



4

4. Foto Daniele Neroni

Amadou Casuccio - 29 maggio 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003