



## Oltre 19 milioni di euro di investimenti per i lavori tra Fortezza e San Candido

### Comunicato stampa Gruppo FS

Un investimento complessivo di oltre 19 milioni di euro da parte di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) sulla linea Fortezza - San Candido. Sono i cantieri che hanno consentito di riattivare oggi, martedì 3 giugno, la circolazione ferroviaria tra le stazioni di Brunico e San Candido, linea Fortezza - San Candido.

In particolare, sulla linea sono stati effettuati interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura e di protezione del dissesto idrogeologico, finalizzati ad aumentare gli standard qualitativi e la regolarità della circolazione dei treni. Per questi lavori l'investimento totale è stato di 6,5 milioni di euro.

Sono state eseguite le prime attività di potenziamento tecnologico per trasformare il segnalamento ferroviario in linea con i nuovi standard europei (sistema ERTMS/ETCS L2 - European Rail Traffic Management System/European Train Control System). L'investimento per questa prima fase di lavori è stato di circa 6 milioni di euro (su un investimento complessivo pari a 40 milioni di euro).

Nella stazione di San Candido Innichen, sono in fase di ultimazione i lavori relativi al miglioramento dell'accessibilità. In particolare, è in corso l'innalzamento dei marciapiedi di stazione (comprensivi di percorsi tattili per persone con disabilità visiva), è stato realizzato un nuovo impianto di illuminazione, implementati i sistemi visivi e acustici di annuncio e completato un impianto di rifornimento idrico per i treni. Per queste opere, l'investimento ammonta a 3,2 milioni euro.



1

**1. Foto Fabio Veronesi, 25 maggio 2025**

Nelle stazioni di Brunico, Valdaora, Monguelfo, Villabassa, Dobbiaco e Versciaco, sono stati effettuati interventi di riqualificazione della pavimentazione dei cordoli e dei marciapiedi, manutenzione straordinaria delle pensiline, miglioramento del servizio ascensori di stazione. L'investimento totale è stato di 3,6 milioni di euro, nel quale è compresa anche la prossima sostituzione degli ascensori nelle stazioni di Rio Pusteria e Casteldarne.

I lavori proseguiranno, quindi, con interventi non interferenti con la circolazione ferroviaria: rinnovo illuminazione con tecnologia a basso consumo, riqualificazione degli ambienti di stazione e delle sale d'attesa. Questa seconda fase di interventi - unitamente alla manutenzione straordinaria nelle stazioni di Rio di Pusteria, Vandoies, Casteldarne e S. Lorenza di Sebato - è compresa nell'accordo, in corso di finalizzazione, tra RFI e Provincia Autonoma di Bolzano.

Il totale degli investimenti è di 7,2 milioni di euro, dei quali 3,6 finanziati da Provincia Autonoma di Bolzano.

La circolazione fra le stazioni di Fortezza e Brunico, interrotta lo scorso 15 dicembre 2024, resterà sospesa fino a gennaio 2026, per i cantieri relativi a: nuova variante Val di Riga, PRG della stazione di Vandoies con realizzazione del sottopasso pedonale, rinnovo completo della palificata e linea di contatto della tratta Rio di Pusteria - Brunico, interventi a protezione del dissesto idrogeologico, manutenzione ordinaria all'infrastruttura e manutenzione straordinaria alla galleria "Col del Bue".



2

2. Foto Fabio Veronesi, 25 maggio 2025

Comunicato stampa Gruppo FS - 04 giugno 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**