



## Arrivano gli HTR.412 Intercity "tutto elettrico", senza modulo Diesel

### di Redazione

PISTOIA - Novità in casa Intercity per Trenitalia con l'arrivo degli HTR.412 solo elettrici. Lo scorso 17 aprile è uscito dallo stabilimento Hitachi Rail di Pistoia l'HTR.412-070, primo treno del gruppo privo di modulo Diesel. Il convoglio è stato immediatamente trasferito a Firenze Osmannoro, dove sono state svolte le operazioni di pesatura. Il 5 maggio è stata la volta del trasferimento - sempre trainato - al circuito di Bologna San Donato per le attività di messa a punto.

Si tratta del primo dei quattro esemplari previsti nella seconda commessa Trenitalia destinata al segmento della Direzione Business Intercity, caratterizzati dalla totale assenza del modulo Diesel (e quindi alimentati solo da trazione elettrica a 3000 Volt in corrente continua e batterie). L'HTR.412-070 (se verrà mantenuta questa classificazione) è dotato di due pantografi anziché uno solo, al contrario degli HTR.412 con allestimento Regionale (Blues) e Intercity oggi in servizio sulla ferrovia jonica e tra Bari e Napoli.



Un'HTR.412 della prima fornitura in servizio Intercity tra Reggio Calabria e Sibari, poco prima di Paola. (Foto David Campione)

La numerazione a partire dal treno 070 non sembrerebbe seguire un ordine progressivo, analogamente a quanto avvenuto per i precedenti esemplari di convogli dello stesso gruppo delle due divisioni di Trenitalia.

Non è al momento noto se questo particolare allestimento verrà adottato anche su altri HTR destinati alla DTR, la cui produzione è prevista, a quanto risulta, fino all'unità 135.

Uno dei possibili campi di impiego di questi convogli potrebbe essere in doppia composizione per gli IC Roma-Palermo/Siracusa, con i due treni che arrivati a Villa San Giovanni verrebbero divisi per imbarcarsi autonomamente sulle navi traghetto con il modulo a batteria.

**Redazione - 04 giugno 2025**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**