

## **Trenord in cerca di futuri macchinisti: candidature al via**

### **Comunicato stampa Trenord**

Trenord seleziona nuovi macchinisti: da oggi è possibile inoltrare la propria candidatura per entrare nel team di personale responsabile della condotta delle oltre 2300 corse effettuate ogni giorno in Lombardia, in sette province delle regioni vicine e sul collegamento aeroportuale Malpensa Express.

È possibile partecipare alla selezione fino al 25 giugno, secondo le indicazioni disponibili sulla pagina "Lavora con noi" su [trenord.it](http://trenord.it). Sul sito è possibile candidarsi anche per il ruolo di Responsabile B2B e di Senior Industrial Controller.

La selezione di macchinisti

Il macchinista è il responsabile della conduzione dei treni e svolge la sua attività in costante collaborazione con il capotreno e la sala operativa.

I candidati selezionati per questo ruolo parteciperanno al percorso di formazione organizzato dall'azienda, che consentirà loro di acquisire le competenze necessarie.

Al termine del corso che comporterà il conseguimento della Licenza Europea e Certificato Complementare A4/B1, che avrà durata di circa 6 mesi, i professionisti sosterranno un periodo di addestramento e di tirocinio alla condotta di 5 mesi prima di entrare in servizio.

Per partecipare alla selezione è necessario essere in possesso di un diploma di quinquennale di scuola media superiore. È preferita la residenza in Lombardia e una esperienza di almeno due anni nel settore tecnico.

Ai candidati è richiesta disponibilità a spostarsi in Lombardia e nelle regioni limitrofe; flessibilità oraria, attitudine al problem solving, precisione, forte senso di responsabilità, tenuta emotiva e propensione al lavoro di squadra.



**Foto Trenord**

Le altre posizioni aperte

Sul sito [trenord.it](http://trenord.it) è possibile candidarsi anche per le posizioni di Responsabile B2B e Senior Industrial Controller.

La figura scelta come Responsabile B2B lavorerà nella Direzione Commerciale con l'obiettivo di consolidare un piano di sviluppo dei prodotti B2B, definendo nuove strategie commerciali e di marketing. Fra le aree da potenziare anche la funzione Comitive e Mobility, tramite un'estensione delle partnership.

Sono richiesti titolo di laurea, esperienza di almeno 5 anni e ottima conoscenza di strumenti di CRM. Costituisce requisito preferenziale la conoscenza dei flussi XML e API. Completano il profilo una spiccata attitudine al lavoro in team, capacità comunicative, orientamento al problem solving e un approccio proattivo.

Il Senior Industrial Controller, nella Direzione Parco Rotabili e Manutenzione, si occupa di migliorare le performance attraverso il monitoraggio, l'analisi e la pianificazione, con un focus particolare sul processo di manutenzione e gestione dei mezzi ferroviari.

Per candidarsi, è richiesta la laurea in Economia o Ingegneria Gestionale, con un'esperienza minima di 5 anni in contesti industriali complessi. Sono necessarie conoscenza del gestionale SAP e di software di Business Intelligence. Completano il profilo capacità di lavorare in team, gestione efficace delle risorse, abilità nel rispettare scadenze prefissate, orientamento al problem solving.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**