BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 11 giugno 2025*

Un nuovo treno Pop di Trenitalia per i viaggiatori delle Marche

Comunicato stampa Gruppo FS

Presentato questa mattina, 11 giugno, alla stazione di Ancona un nuovo treno elettrico di ultima generazione della flotta del Regionale, brand di Trenitalia (Gruppo FS), che circolerà da Ancona a Pesaro, Ascoli e Fabriano, toccando tutte le località della Regione.

Presenti Goffredo Brandoni, Assessore regionale ai Trasporti, Daniele Berardinelli, Assessore al Turismo del Comune di Ancona, e, per Trenitalia, Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale, e Marco Trotta, Direttore Regionale Marche.

Prosegue il piano di investimenti di Trenitalia nel trasporto regionale, che sta mettendo a disposizione dei viaggiatori marchigiani treni sempre più moderni e confortevoli. Con queste consegne l'età media della flotta del Regionale, nelle Marche, scende a circa 7 anni - una delle più basse dell'intero panorama nazionale - destinata a ridursi ancora entro il 2025 grazie all'arrivo di altri 8 nuovi treni.

Con il treno presentato oggi, salgono a cinque gli elettrici monopiano già operativi nelle Marche. La flotta regionale prosegue così il suo percorso di rinnovamento, che ha già visto l'immissione in servizio di 17 treni di ultima generazione.

Il tutto in linea con il Contratto di Servizio sottoscritto tra Trenitalia (Gruppo FS) e Regione Marche nel 2019: un accordo quindicennale che prevede oltre 300 milioni di euro di investimenti totali di cui 37 a carico della Regione.

"Non solo prosegue il piano di investimenti con l'arrivo di ulteriori treni di nuova generazione, ma si amplia anche l'offerta del Regionale con nuovi servizi dedicati al mare, ai luoghi dello spirito - come Loreto - e a itinerari turistici lungo alcune delle linee più suggestive del territorio. - ha dichiarato Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia - Un impegno che guarda anche all'intermodalità, con un numero sempre crescente di collegamenti integrati treno+bus attivi grazie ai servizi Link, che permettono di raggiungere comodamente mete come il Conero, le spiagge di Senigallia, i centri storici di Urbino e Fermo ma anche il porto di Ancona. Oltre agli investimenti previsti da Trenitalia e dalla Regione, questo sviluppo è reso possibile anche grazie ai 28,7 milioni di euro di fondi PNRR destinati al potenziamento del trasporto ferroviario locale".

1

1. *Foto Gruppo FS*

IL TRENO MONOPIANO ELETTRICO

Elettrico, monopiano, dotato di 4 motori di trazione, può raggiungere una velocità di 160 km/h. Ospita circa 500 persone, con 300 posti a sedere.Fino a 12 posti per le bici al seguito del passeggero, con possibilità di ricarica per quelle elettriche: un allestimento rispondente alla grande domanda di trasporto bici presente nelle Marche, dove il trasporto delle bici a bordo dei treni è gratuito - entro i confini della Regione - grazie a un accordo con Regione Marche. Consumi energetici ridotti del 30%, riciclabilità fino al 97%, elevati livelli di comfort e un'ulteriore implementazione tecnologica che lo rende idoneo anche a viaggiare su reti attrezzate con sistema ERTMS, il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo del distanziamento dei treni, che innalza le prestazioni delle linee.

Comfort - Le sedute sono dotate di prese per alimentazione di PC, tablet e cellulari. L'illuminazione è ottimizzata grazie a grandi finestrini che consentono un maggior ingresso di luce naturale. La circolazione dei passeggeri è facilitata da ampi corridoi adatti alle persone a ridotta mobilità, per le quali sono presenti due postazioni dedicate collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti all'interno del treno.

Sicurezza a bordo - Maggiore sicurezza a bordo grazie a un sistema di telecamere digitali di videosorveglianza live con visualizzazione in tempo reale delle immagini sui monitor delle vetture.

Sostenibilità - I nuovi Pop rispondono alla politica di sostenibilità ambientale e sono riciclabili fino al 97 per cento. Consumano il 30 per cento di energia in meno rispetto alla precedente generazione. Nessun solvente o altra sostanza chimica tossica sono utilizzati nel processo di produzione dei treni. I sistemi di condizionamento dell'aria e di ventilazione sono regolati in funzione del numero dei passeggeri. La chiusura delle porte è

programmata al fine di evitare la dispersione termica. L'illuminazione per i passeggeri, a LED, si regola automaticamente sulla base della luce esterna.

2

2. *Foto Gruppo FS*

IL NUOVO ORARIO ESTIVO NELLE MARCHE

Domenica 15 giugno scatta, anche nelle Marche, il nuovo orario estivo.

La nuova offerta del Regionale - 172 collegamenti al giorno, per oltre 58 mila posti offerti, con più di 1400 posti bici - offre sempre maggiori opportunità per raggiungere con più frequenza e facilità tante mete a portata di treno e scoprire le bellezze del territorio.

Vengono introdotti nuovi treni verso le località balneari e potenziati i servizi su Loreto per favorire la mobilità dei pellegrini in occasione del Giubileo.

In particolare, a partire da domenica 15 giugno, ogni sabato circoleranno due nuovi treni per incentivare la mobilità turistica della linea Adriatica. I nuovi servizi permetteranno di partire da Ancona alle 14.12 per raggiungere Bologna alle 16.46 e di ripartire alle 17.00 dalla città delle Torri per arrivare ad Ancona alle 19.30.

Per incentivare i flussi balneari verso la Costa Adriatica e le maggiori località turistiche estive, dal 15 giugno e fino al 31 agosto circoleranno dei servizi festivi che permetteranno di partire da Fabriano alle 08.05 per arrivare a Rimini alle 10.27 e da Ancona alle 16.21 con arrivo a Rimini alle 17.40. In rientro dalle località balneari, i viaggiatori potranno usufruire di un servizio in partenza da Rimini alle 18.25 con arrivo a Fabriano alle 20.39 e un secondo nuovo collegamento in partenza da Rimini alle 10.58 con arrivo ad Ancona alle 12.14.

Per facilitare la mobilità festiva dei pellegrini in occasione del Giubileo, sono stati creati proseguimenti ai collegamenti diretti provenienti da Roma Temini che permettono di arrivare a Loreto, senza necessità di cambio, alle 10.06 e di ripartire da Loreto per Roma Termini alle 19.34.

A partire dall' 8° giugno è attivo il nuovo collegamento intermodale treno+bus Ancona PortLink, che permette ai viaggiatori di raggiungere agevolmente dalla stazione il porto di Ancona, con ben 68 collegamenti ogni giorno feriale in un tempo medio di viaggio di circa 5 minuti.

Confermati, anche per l'estate 2025, i servizi dedicati al turismo balneare e a quello dei borghi interni:

i treni Marche Line, da Piacenza a San Benedetto del Tronto, in circolazione tutti i week end fino al 28 settembre, con fermate intermedie nelle Marche, a Pesaro, Fano, Marotta, Senigallia, Falconara Marittima, Ancona, Porto Recanati, Civitanova, Porto Sant'Elpidio e Porto San Giorgio;
i treni del Piceno Line, tutti i giorni festivi fino al 7 settembre 15 convogli tra San Benedetto del Tronto e Ascoli Piceno;
i collegamenti treno+bus Conero Link (43 corse al giorno tra la stazione di Ancona e la piazzetta di Portonovo), Urbino Link (60 collegamenti al giorno),Fermo Link (101 le corse bus in raccordo con la stazione di Porto San Giorgio) e Senigallia Beach Link (163 collegamenti al giorno tra le stazioni di Senigallia e Marzocca e i lungomari sud e nord della città di Senigallia).
Per quanto riguarda i treni nazionali in circolazione nelle Marche, il nuovo orario avvicina ancora di più Ancona con Milano grazie a due Frecciarossa che diminuiranno di circa 40 minuti i loro tempi di percorrenza - grazie al loro istradamento sulla linea AV tra Bologna e Milano - portando così a sette il numero dei Frecciarossa velocizzati che ogni giorno collegano Milano con Ancona in circa 3 ore.

Il Frecciarossa 8809 partirà da Milano alle 12.30 per arrivare ad Ancona alle 15.31 mentre il Frecciarossa 8830 partirà da Ancona alle 20.25 per giungere a Milano Centrale alle 23.30.

La nuova offerta estiva conferma gli oltre 30 Frecciarossa in circolazione ogni giorno tra il Nord Italia (Milano/Venezia/Torino/Bologna) e la Costa Adriatica - con fermata anche nelle Marche - e i quattro Frecciarossa periodici (due tra Pescara/Ancona e Milano e due tra Pescara/Ancona e Bolzano) nelle giornate a più alta mobilità, come i fine settimana estivi, i principali Ponti e le Festività.

Per tutta l'estate due Frecciarossa al giorno fermeranno anche nella stazione di Senigallia: il Frecciarossa 8809 (in partenza da Milano alle 12.30 con arrivo a Lecce alle 21.00) in arrivo a Senigallia alle 15.16 e il Frecciarossa 8824 (Lecce 9.58 - Milano 19.10) in partenza da Senigallia alle 15.38.

I tanti turisti che vorranno scegliere le coste marchigiane per le loro vacanze estive avranno a disposizione anche un'importante offerta di collegamenti Intercity: 18 treni - 12 diurni e 6 notturni - per raggiungere le principali località balneari della regione.

Comunicato stampa Gruppo FS - 11 giugno 2025

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003