

da **Brevi ferroviarie** del 13 giugno 2025

Donnarumma: "Investimenti senza precedenti per la rete ferroviaria"

Comunicato stampa Gruppo FS

«Abbiamo pianificato i cantieri estivi in modo attento così da evitare sovrapposizioni e garantire i collegamenti». Così l'AD del Gruppo FS Stefano Antonio Donnarumma ha spiegato in un'intervista al Tg1 quali sono le principali azioni messe in campo dal Gruppo e dalle società operative in vista dell'estate.

La rete ferroviaria italiana è al centro di un piano di investimenti senza precedenti. Proprio l'AD ha spiegato che con circa 1.200 cantieri al giorno, di cui 500 dedicati alle attività di manutenzione e 700 per nuove opere, la pianificazione deve essere attenta e con l'obiettivo di limitare i disagi. Tra le azioni proposte da Ferrovie, infatti, diverse riguardano le informazioni ai viaggiatori tra cui, ha ricordato Donnarumma, «250mila qr code a bordo dei treni in modo che ogni passeggero possa inquadrarli e conoscere informazioni sulla circolazione ferroviaria».



Foto David Campione

Il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria rappresenta per il Gruppo FS un obiettivo centrale, tanto che il suo Piano Strategico prevede 100 miliardi di investimenti in cinque anni, dal 2025 al 2029. Ma i risultati in termini di qualità del servizio si vedranno progressivamente già dai prossimi mesi grazie alla realizzazione di nuove linee ferroviarie per eliminare i divari infrastrutturali ancora esistenti tra Nord e Sud e per affiancare infrastrutture più capillari alla rete alta velocità, che fino a oggi ha visto il suo principale sviluppo nell'asse Torino - Milano - Roma - Salerno.

Tra le opere in corso di realizzazione ci sono la Brescia-Verona-Padova e, per potenziare il Sud, il completamento della linea Napoli-Bari, il nuovo collegamento Salerno-Reggio Calabria e lo sviluppo infrastrutturale della Sicilia per beneficiare del sistema AV da Palermo a Milano. Gli interventi in ambito infrastrutturale e tecnologico - ha sottolineato Donnarumma nell'intervista - restituiranno al Paese una rete più moderna in grado quindi di rispondere a una domanda crescente.



Foto David Campione

Comunicato stampa Gruppo FS - 13 giugno 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003