



Torino - Lione, porte aperte in cantiere alla scoperta della fresa Viviana

Comunicato stampa TELT

Il 14 e 15 giugno TELT ha aperto al pubblico le porte del cantiere operativo CO 6/7 del tunnel di base del Moncenisio, opera chiave della nuova linea ferroviaria Torino - Lione.

Durante tutto il fine settimana, oltre 1000 persone, hanno visitato il dietro le quinte del progetto e scoperto Viviana, la prima delle sette nuove frese che proseguiranno lo scavo del tunnel ferroviario più lungo al mondo. Le visite guidate in sotterraneo e l'esplorazione delle strutture esterne hanno permesso di meglio comprendere l'ampiezza del cantiere e il suo funzionamento (trattamento delle acque, materiali utilizzati, macchinari).



Foto TELT

1

1. Foto TELT

In questa occasione, TELT ha proposto una serie di attività immersive adatte a tutte le età per illustrare la storia dell'opera, gli affascinanti mestieri del cantiere, il funzionamento della fresa e il tracciato del tunnel di base. I visitatori hanno avuto la possibilità di scendere nel cuore della montagna e osservare il fronte di scavo. Un'opportunità rara per immergersi nel patrimonio della Maurienne alla scoperta dell'innovazione che ne sta plasmando il futuro.

Forte del successo delle edizioni precedenti - che nel solo 2024 hanno visto la partecipazione di oltre 3.000 persone, con una buona partecipazione anche dall'Italia - le Giornate Porte Aperte dei cantieri della Torino - Lione sono un appuntamento molto atteso sia dagli abitanti sia dai curiosi italiani e francesi che vengono a osservare da vicino questo progetto internazionale che sta modellando la mobilità del futuro tra Francia e Italia, all'interno della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T).

Anche sul lato italiano procedono le visite a gruppi, organizzate da TELT ogni giovedì, che hanno portato, da inizio anno, 200 persone alla scoperta del cantiere di Chiomonte.



2

2. Foto TELT

Comunicato stampa TELT - 17 giugno 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003