



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 18 giugno 2025

Pozzuoli, al via lo smantellamento della ferrovia Cumana

di Redazione

A partire dal 23 giugno prenderanno il via i lavori di smantellamento della vecchia tratta ferroviaria dismessa Dazio-Gerolomini-Cantieri, con l'abbattimento dei sottopassi di via Fatale e via Barletta. La tratta in questione era stata abbandonata qualche mese fa, dopo lo smottamento avvenuto lo scorso 24 dicembre nella stazione di Pozzuoli (vedi [News ferroviarie del 13/01/2025](#)) che ha reso la storica sede ferroviaria inutilizzabile.

L'intervento rappresenta un passo fondamentale per la realizzazione di una nuova viabilità urbana, pensata anche come via di fuga alternativa per i numerosi residenti che vivono alle spalle del lungomare.

Il progetto prevede, tra gli altri interventi, la realizzazione di numerosi parcheggi dedicati a residenti e commercianti, nonché la creazione di una nuova strada che sarà utilizzata per il collegamento, tramite navette, con la futura fermata della Cumana in via Fasano, attualmente in costruzione.



1

Si tratta di un'opera attesa da anni e destinata a segnare la fine di un'epoca, dando avvio a una trasformazione urbana profonda. Inevitabili saranno i disagi per la cittadinanza, ma i benefici a lungo termine si preannunciano significativi.

Nei prossimi giorni saranno distribuiti volantini informativi con i dettagli sul dispositivo temporaneo della circolazione. I residenti di Terza Traversa Barletta in possesso di regolare permesso di sosta nell'area interessata dai lavori potranno ritirare uno specifico tesserino per la sosta gratuita presso il parcheggio Multipiano, valido per tutta la durata del cantiere.

Nei prossimi mesi sono previsti ulteriori interventi strategici che contribuiranno a trasformare radicalmente la mobilità e la qualità della vita cittadina.



Foto David Campione

2. Immagine ormai storica del tratto di ferrovia Cumana oggi abbandonato e per il quale presto cominceranno i lavori di smantellamento dell'armamento. (Foto David Campione, 21 aprile 2018)

2

Redazione - 18 giugno 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003