

Dal 4 al 24 agosto modifiche alla circolazione tra Verona e Vicenza per lavori

di Redazione

VICENZA - Nell'ambito dei lavori per la realizzazione della nuova linea AV/AC Verona-Vicenza, Rete Ferroviaria Italiana ha programmato l'interruzione totale della circolazione ferroviaria tra Verona Porta Nuova e Vicenza dal 4 al 24 agosto 2025, con conseguenti impatti anche sulla linea Vicenza-Schio e sull'accessibilità ad alcune fermate.

Nel periodo indicato, sarà sospeso completamente il traffico ferroviario anche tra Vicenza e Schio, mentre - a differenza dello scorso anno - sarà regolarmente servita la relazione Vicenza-Treviso. Le modifiche si rendono necessarie per consentire l'avanzamento di interventi infrastrutturali e tecnologici connessi ai cantieri AV nei lotti Verona-Bivio Vicenza (finanziato dal PNRR) e Attraversamento di Vicenza.

Durante i 21 giorni di stop, la stazione di Vicenza sarà completamente chiusa al traffico ferroviario, mentre le fermate di Lonigo e Montebello Vicentino verranno sospese rispettivamente dal 24 giugno al 24 agosto e dal 24 giugno al 7 settembre.



1

A supporto della mobilità, Trenitalia Regionale, RFI e Infrastrutture Venete hanno predisposto un servizio alternativo e sostitutivo con autobus, destinato a garantire la continuità degli spostamenti, pur con inevitabili variazioni di percorso e tempi di viaggio.

Come illustrato oggi in conferenza stampa a Vicenza dalla Vicepresidente e Assessore regionale alle Infrastrutture, Elisa De Berti, nel medesimo arco temporale saranno eseguiti ulteriori interventi di manutenzione straordinaria e potenziamento per un investimento complessivo di 14 milioni di euro: 11 milioni sulla Verona-Vicenza e 3 milioni sulla Vicenza-Schio. Le attività includono la riqualificazione degli impianti tecnologici, la messa in sicurezza di tratti di linea e opere funzionali alla futura AV.

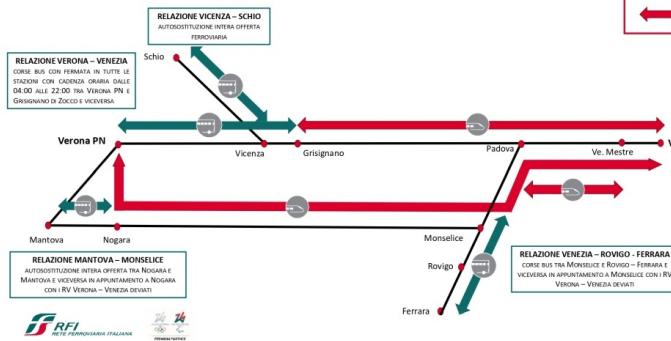
I lavori, ha sottolineato De Berti, sono finalizzati a migliorare la sicurezza, l'affidabilità e la capacità del sistema ferroviario regionale, in una prospettiva di lungo termine, pur consapevoli dei disagi che gli interventi comporteranno nel breve periodo.

L'interruzione sarà effettiva dalle ore 00:20 di lunedì 4 agosto alle 05:00 di lunedì 25 agosto.

Ulteriori informazioni operative, orari dei servizi sostitutivi e aggiornamenti saranno disponibili sui siti web e app delle imprese ferroviarie coinvolte, oltre che presso assistenza clienti e biglietterie.

Servizi sostitutivi 4-24 agosto

Focus Servizi di auto-sostituzione ai treni



Linea AV/AC Verona - Padova: articolazione del progetto in Lotti Funzionali

La Linea AV/AC Verona-Padova si estende dalla stazione di Verona Porta Vescovo alla stazione di Padova per circa 77 km ed è articolata in 3 Lotti Funzionali:

Descrizione	Affidamento	Costo a Vita Intera	Stato d'attuazione	Lunghezza
1^ LF: "Verona - Bivio Vicenza"	General Contractor Ircav Due	3.287 ME	In realizzazione	44,25 km
2^ LF: "Attraversamento di Vicenza"	General Contractor Ircav Due	2.180 ME	In realizzazione	6,2 km
3^ LF: "Vicenza - Padova"	General Contractor Ircav Due		In corso la Progettazione Definitiva	26 km



Linea AV/AC Verona - Padova - 1^ Lotto Funzionale "Verona - Bivio Vicenza"

Focus interventi Verona - Bivio Vicenza durante i 21 giorni



Valore dell'investimento di RFI pari a ca. 8 milioni di Euro complessivi (1^ e 2^ Lotto Funzionale)

Linea AV/AC Verona - Padova - 2^ Lotto Funzionale "Attraversamento di Vicenza"

Inquadramento progettuale

La tratta interessa 5 Comuni, si estende per 6,2 km di nuova linea e prevede, inoltre, il rifacimento di circa 4,8 km di linea storica e 2,2 km di binario merci. Sono inoltre, inoltre, la realizzazione di una nuova fermata "Vicenza Fiera" a servizio della linea storica e della linea AV/AC nei pressi di Fieristica, il rifacimento del PNR delle stazioni di Vicenza con la realizzazione di "stazioni elementari" specializzate per il servizio viaggiatori, AV/AC e merci, il ridisegno degli spazi circostanti l'area delle stazioni di Vicenza, l'adattamento del fabbricato Viaggiatori esistente, la realizzazione di un nuovo parcheggio interrato, la realizzazione di una nuova linea di Trasporto Pubblico Locale di 12 km che attraversa la città da est ad ovest, opere di riassetto del reticolto viario funzionale a ricreare le viabilità interne dal tracciato ferroviario e opere di difesa per la mitigazione del rischio idraulico (la cassa di espansione sul Torrente Oute e l'innalzamento di parte degli argini del fiume Retrone).



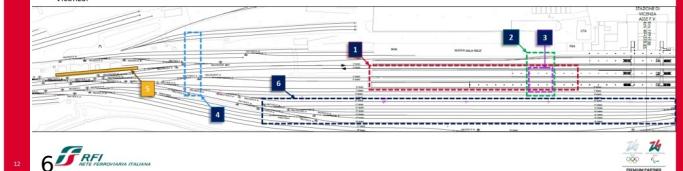
Linea AV/AC Verona - Padova - 2^ Lotto Funzionale "Attraversamento di Vicenza"

Focus lavori

PRINCIPALI INTERVENTI

- 1) DEMOLIZIONE PENSILE DI BINARIO 3 e PER 94,2 M (IN CLS) E TRA BINARIO 5 e 6 PER 2,4 M (IN ACCIAIO)
- 2) DEMOLIZIONE BANCHE, CIASCUNA PER LUNGHEZZA DI 50 M, TRA BINARI 1 e 2, 3 e 4, 5 e 6 CON RELATIVA INSTALLAZIONE DI BANCHE PROVVISORIE
- 3) REALIZZAZIONE MICROPIU' PER FUTURE SCALE IN BANCHE TRA BINARIO 3 e 4, 5 e 6
- 4) SPINTA DEL CUNICULO CAVI (LUNGHEZZA: 56,41 M; SEZIONE: 3,80 M x 3,40 M - PK AV/AC 48+775)
- 5) DEMOLIZIONE FABBRICATO N°82 (RCOVERO MEZZI RIF)
- 6) DEMOLIZIONE DELLA TRAZIONE ELETTRICA DA BINARIO X a XVII

I primi 3 interventi riportati in tabella sono propedeutici alla successiva realizzazione del futuro nuovo sottopasso alle banchine AV/AC della Stazione di Vicenza.



Redazione - 19 giugno 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003