

da **News ferroviarie** del 27 giugno 2025

Riaperto a Monserrato il Museo delle Ferrovie di ARST

di Redazione

MONSERRATO (Cagliari) - Con una cerimonia ufficiale tenutasi giovedì 27 giugno 2025, ha riaperto al pubblico il Museo delle Ferrovie di Monserrato, situato all'interno del Parco ferroviario ARST di via Pompeo, nell'area dell'ex impianto ferroviario delle Ferrovie Complementari della Sardegna.

Il museo, che occupa una superficie espositiva di circa 1000 metri quadrati, è dedicato alla storia delle linee ferroviarie a scartamento ridotto della Sardegna, in particolare a quelle già gestite da Ferrovie Complementari Sarde, Ferrovie Meridionali Sarde e Ferrovie della Sardegna, oggi confluente in ARST.

L'intervento di riqualificazione e riallestimento degli spazi è stato promosso e finanziato dalla Regione Sardegna, attraverso l'Assessorato agli Enti Locali, e ha permesso di restituire funzionalità e dignità a un sito che, inaugurato per la prima volta nel 1996 con il contributo dell'ESIT, aveva nel tempo visto ridursi le possibilità di fruizione pubblica.



1

1. Foto ARST

Alla cerimonia inaugurale erano presenti numerose autorità, tra cui l'Assessora regionale dei Trasporti Barbara Manca, in rappresentanza della Presidente della Regione Sardegna Alessandra Todde, il Capo di Gabinetto dell'Assessorato agli Enti Locali Pierpaolo Fois, l'Assessora della Pubblica istruzione, beni culturali, informazione, spettacolo e sport Ilaria Portas, il Prefetto di Cagliari Giuseppe Castaldo, il Sindaco di Monserrato Tomaso Antonio Locci, l'Amministratore Unico di ARST Roberto Neroni e il Direttore Centrale dell'azienda Carlo Poledrini.

Nel suo intervento, l'Amministratore Unico Roberto Neroni ha sottolineato il valore culturale dell'iniziativa, ripercorrendo le principali tappe che hanno portato alla nascita dell'ARST: dalla Legge Regionale del 20 giugno 1974, fino al passaggio delle competenze ferroviarie alla Regione Sardegna nel 2008 e alla successiva unificazione delle gestioni.



2

2. Foto ARST

«Questo museo - ha affermato - è una testimonianza viva dell'evoluzione dei trasporti pubblici in Sardegna, a partire da quelli ferroviari, che hanno contribuito allo sviluppo sociale, economico e culturale del territorio».

La parte espositiva del museo comprende:

rotabili storici preservati nei piazzali esterni del parco ferroviario;

segaletica d'epoca, documenti e oggettistica ferroviaria;

strumenti e attrezzi di officina, divise, arredi e apparecchiature di stazione;

plastici, fotografie d'archivio e planimetrie storiche;

una sezione dedicata ai progetti ingegneristici di tracciato e costruzione delle linee.

In alcuni ambienti sono stati inoltre allestiti spazi multimediali e pannelli tematici che illustrano, con taglio divulgativo, l'evoluzione del trasporto ferroviario secondario in Sardegna e il ruolo di ARST nel suo consolidamento e sviluppo.

Nel suo intervento, l'Assessora Barbara Manca ha sottolineato come «la riapertura del Museo rappresenti un atto concreto di tutela della memoria storica e ferroviaria dell'Isola», ricordando anche il valore simbolico delle ferrovie nella letteratura di viaggio, come nel caso di David Herbert Lawrence e del suo racconto Mare e Sardegna, ambientato proprio lungo le linee secondarie dell'epoca.

Il Direttore Centrale di ARST, Carlo Poledrini, ha infine definito il museo come «una scatola del tempo» nella quale rivivono mestieri, tecnologie e paesaggi trasformati dalla ferrovia, sottolineando l'importanza del patrimonio tecnico-culturale oggi conservato nel Parco ferroviario di Monserrato.

Il Museo delle Ferrovie sarà visitabile su prenotazione, con modalità che saranno comunicate a breve da ARST attraverso i propri canali ufficiali.



3

3. Foto ARST

Redazione - 27 giugno 2025

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003