

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 27 giugno 2025

RFI, a luglio riapre la Battipaglia-Taranto e chiude per lavori la Bari-Taranto

Comunicato stampa Gruppo FS

Proseguono gli interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) in Puglia e Basilicata.

Il 30 giugno termineranno, come da cronoprogramma, i lavori sulla linea ferroviaria Battipaglia - Potenza, finalizzati a garantire elevati standard prestazionali dell'infrastruttura, l'accessibilità e la velocità di percorrenza sulle tratte regionali e interregionali. I lavori hanno interessato:

il rinnovo dei binari con il sistema Fast System Overall;

la velocizzazione di alcuni itinerari in deviate da 30 km/h a 60 km/h;

la realizzazione di sottopassaggi pedonali, ascensori, pensiline e adeguamento dei marciapiedi;

l'adeguamento degli impianti di sicurezza e segnalamento e degli impianti di gestione della circolazione all'interno delle stazioni di Eboli (SA) e Picerno (PZ).

In concomitanza con la riapertura della linea Battipaglia - Potenza - Taranto, dal 1° luglio verrà interrotta la linea Bari - Taranto per lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico. Gli interventi si concluderanno il 31 agosto e prevedono:

lavori propedeutici all'attivazione del sistema ERTMS nella tratta Bari Parco Nord - Gioia del Colle;

interventi per il miglioramento della accessibilità nella stazione di Acquaviva delle Fonti;

rinnovo dei binari tra Gioia del Colle e Grottalupara.

Durante i lavori sulla linea Bari - Taranto sono previste corse con bus.



Le modifiche alla circolazione di Trenitalia

Torneranno a circolare, dal 1° luglio, tutti i treni della relazione Taranto - Potenza - Salerno, come da cronoprogramma, dopo i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico e di manutenzione straordinaria eseguiti dal gestore della rete.

Frecciarossa Taranto - Potenza - Salerno - Roma - Milano

Torna a circolare una coppia di Frecciarossa sulla linea Taranto - Potenza - Salerno e viceversa (con fermate in Basilicata a Metaponto, Ferrandina e Potenza C.le), FR 9514 (Taranto p. 6:10 - Salerno a. 9:21 - Roma Termini a.p. 10:58-11:10 - Milano C.le 14:50) e FR 9547 (Milano C.le p. 15:10, Roma Termini a.p. 18:49/19:00 - Salerno p. 20:38 - Taranto a. 23:42). Il Frecciarossa in partenza da Taranto (9514) sarà originario da Salerno anche il 1° luglio.

Intercity Taranto - Roma

Dal 1° luglio tornano a circolare anche le due coppie di Intercity Taranto - Roma.

Regionale Trenitalia: torna la coppia di treni Taranto - Potenza - Napoli

Torna a circolare la coppia di treni del Regionale Taranto - Potenza - Napoli con partenza dal capoluogo jonico alle 10:10 e arrivo nel capoluogo campano alle 14:38. Da Napoli la partenza è alle 16:14 con arrivo a Taranto alle 20:49.

Fino al 31 agosto previste corse bus sulla linea Bari - Taranto

Fino al 31 agosto sulla linea Bari - Taranto il Regionale di Trenitalia metterà a disposizione corse bus.

Dal 1° luglio al 31 agosto gli Intercity 605 e 612 e gli Intercity Notte 758 e 765 saranno istradati via Brindisi - Ostuni - Fasano e sostituiti con bus sulla linea interrotta. Gli IC 562 e 558 saranno deviati via Taranto - Brindisi - Bari e gli IC 705 e 710 istradati via Battipaglia - Potenza.

Si invitano tutti i clienti a consultare in prossimità della data del viaggio i vari canali di informazione e di acquisto di Trenitalia, che sono costantemente aggiornati, nonché le comunicazioni informative sulle variazioni del servizio veicolate tramite mail o SMS.

Informazioni di dettaglio disponibili su www.trenitalia.com (sezione Infomobilità) e tramite Smart Caring personalizzato su app di Trenitalia. Per maggiori informazioni, attivo il call center gratuito al numero 800 89 20 21.

Comunicato stampa Gruppo FS - 27 giugno 2025

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003